

Warum ist Bucher Vipex der richtige **Keilpflug** für Strassen mit **starkem Schneefall**?

Mittelschwerer Keil-Schneepflug mit verstärkter Struktur aus hochfestem Stahl, besonders geeignet für schwere Einsätze in Gegenden mit starkem Schneefall.

Die Baureihe Vipex ist der Massstab für alle, die eine Pflugschar mit variabler Geometrie suchen, ideal für die Räumung grosser Mengen von frischem und auch kompaktem Schnee. Er eignet sich hervorragend für die Räumung von schwerem und festem, durch den Wind aufgehäuften Schnee in schmalen oder vertieften Strassen, zum Durchbrechen, zum Ausweiten von Fahrspuren oder zum Wegschieben grosser Schneemassen.

Die seitlichen Scharflügel sind mit dem Mittelsporn durch an der Struktur verankerte Scharniere verbunden, die völlig gegen Frontalaufpralle geschützt sind. Durch unabhängige Betätigung der seitlichen Flügel kann Vipex die Keilposition, ideal zum Durchbrechen, die diagonale Position und die Schaufelposition zum Räumen von Plätzen und grossen Flächen einnehmen.

Bucher Municipal

Giletta SpA
Via A. De Gasperi, 1
I-12036 Revello (CN)
tel. +39 0175 258 800
info.it@buchermunicipal.com
www.buchermunicipal.it

Bei Bucher Municipal entwickeln wir innovative und effiziente Lösungen für die Winterreinigung und den Winterdienst, mit dem Ziel, unsere Kunden beim Wachstum und der Sicherung effizienter und profitabler Geschäftsprozesse zu unterstützen. Zurückgreifend auf das über 200 Jahre alte Erbe von Bucher setzen wir uns dafür ein, dass Sie mit weniger mehr erreichen. Wir sind stolz darauf, als zuverlässiger Partner für Sie da sein zu können und arbeiten lokal mit Ihnen zusammen, um schon heute eine intelligentere, sauberere und effizientere Zukunft zu verwirklichen.



● Bucher Municipal locations
● Distribution Partners

Driven by better

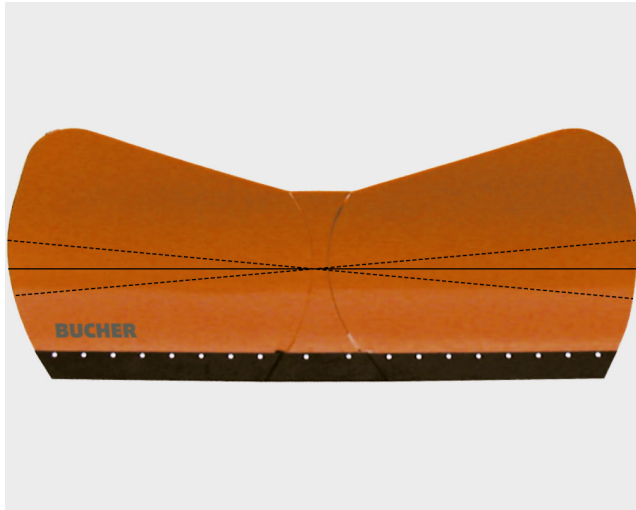


BMU des VIPEX V4 rev02 - 09/2021
Die technischen Daten und Bilder sind rein beispielhaft und unverbindlich.

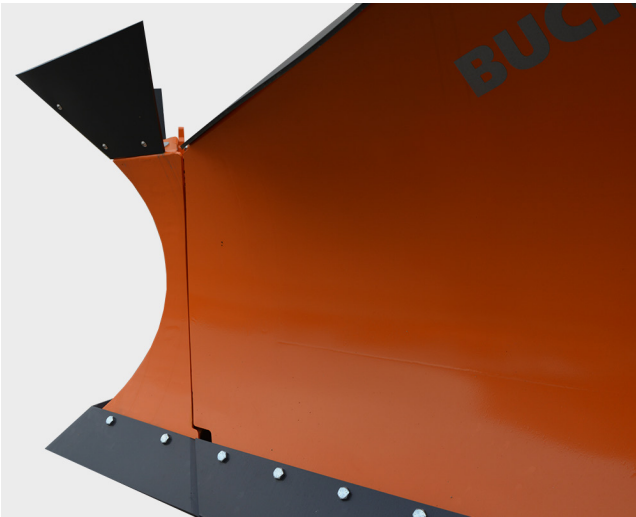
BUCHER
municipal

Vipex Der Keilpflug für starken Schneefall





Zentrale Niveauregulierung
Die Niveauregulierung (+/-7°) -1- hält den Schneepflug in horizontaler Position, wenn er angehoben wird und gibt ihn vollständig frei, um dem Strassenprofil mit abgesenktem Schild in Arbeitsstellung zu folgen. Dieses System verringert nicht nur die Abnutzung der Schürfleisten, sondern sorgt auch für eine optimale Reinigung der Strasse, selbst in engen Kurven.



Gewölbtes Profil mit hoher Eindringtiefe
Dieses Profil ermöglicht ein aggressives und kontinuierliches Eindringen in alle Arten von Schnee, insbesondere in kompakten und schweren Schnee. Dank des gewölbten Profils ist der seitliche Schneeauswurf optimal, so dass auch bei hohen und massiven Seitenwänden die Schneeräumung gewährleistet ist.

	VA80n	VA80	VA100	
Höhe an den Seiten	1040	1265	1470	mm
Höhe in der Mitte	850	850	1050	mm
Mindestbreite für enge Passagen (Keilposition)	2440	2700	2900	mm
Mindestbreite für enge Passagen (Schaufelposition)	2310	2420	2620	mm
Mindestbreite für enge Passagen (diagonal)	2380	2560	2790	mm
Schürfleistenlänge	2835	3045	3225	mm
Gewicht der Basisausführung	950	1050	1270	kg



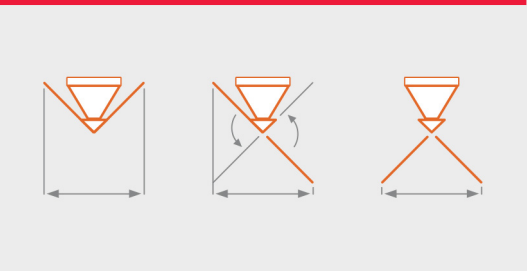
Pflugschar aus Stahl
Bietet eine höhere Robustheit der gesamten Pflugschar und eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen Stösse und Reibung durch Fremdkörper in der zu räumenden Schneedecke, insbesondere beim Öffnen.

Einstellung des Anstellwinkels
Die mechanische Einstellung des Anstellwinkels ermöglicht die optimale Trimmlage sowohl in Keilposition als auch diagonal oder in Schaufelposition und verbessert das Räumen bei gleichmässiger Abnutzung der Schürfleisten.

Korrosionsschutz
Der innovative Beschichtungszyklus gewährleistet hohen Schutz und besteht aus einer ersten Phase des Strahlens SA2.5 mit ungleichen Kugeln, gefolgt vom Auftragen der Epoxid-Grundierung auf Zinkbasis und der abschliessenden Schicht aus Polyester-Emaille mit Einbrennen im Ofen bei 200°C. Der Beschichtungszyklus wurde mehr als 2000 Stunden lang im Salznebel getestet.



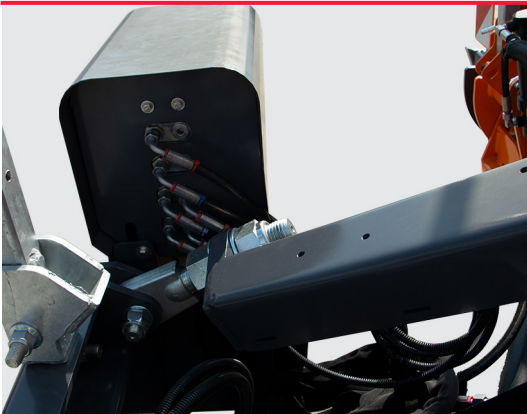
Stickstoffspeicher
In der Hydraulikregelung des Anstellwinkels ermöglicht er eine Rotation der kompletten Schar entlang der vertikalen Achse mit automatischer Rückkehr nach Überwindung des Hindernisses.



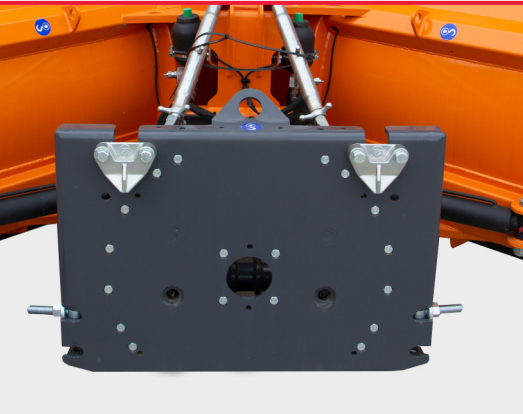
- Mögliche Konfigurationen**
- **KEIL:** Das Fahren des Fahrzeugs ist einfacher, die Stabilität ist besser und das Eindringen in den Schnee ist effektiver.
 - **DIAGONAL:** Erleichtert den Schneeauswurf nach aussen.
 - **SCHAUFEL:** Ermöglicht die Anhäufung des Schnees.



Schürfleisten in Spezialstahl Hardox
Sie gewährleisten eine lange Lebensdauer der Pflugschar.



Elektrohydraulische Steuerung (optional)
Ermöglicht den Betrieb des Pflugs auch ohne eigene Bordhydraulik.



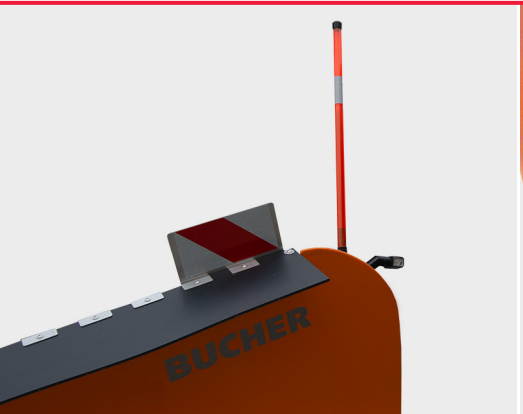
Anbaurahmen
Es sind alle gängigen Typen von Schnellkupplungen verfügbar (EN15431 F1-F2, DIN Gr.5-3, Setra 3-Punkt).



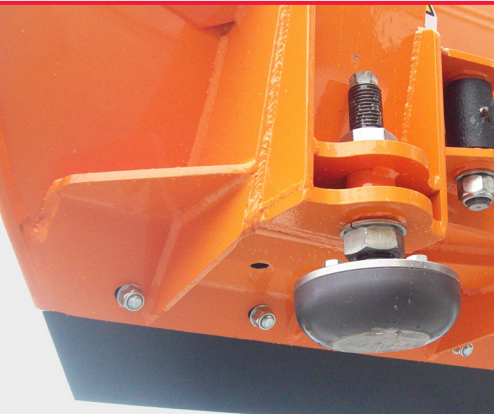
Sicherheitsventil
Um plötzliche Senkbewegungen beim Transport zu vermeiden.



Spritzschutzplatte in Polystone (optional)
Schützt die Frontscheibe vor Schneespritzern während des Räumens.



Signaleinrichtungen
Begrenzungsleuchten mit LED, LumiFog und reflektierende Aufkleber sind nur einige der verfügbaren Signaleinrichtungen.



Gleitkufen
Sie ermöglichen eine gleichmässige Abnutzung der Schürfleisten sowohl an den seitlichen Flügeln als auch am Mittelsporn.