

### PERICOLO

In caso di incidente e in presenza di danni sussiste il pericolo di morte per folgorazione!

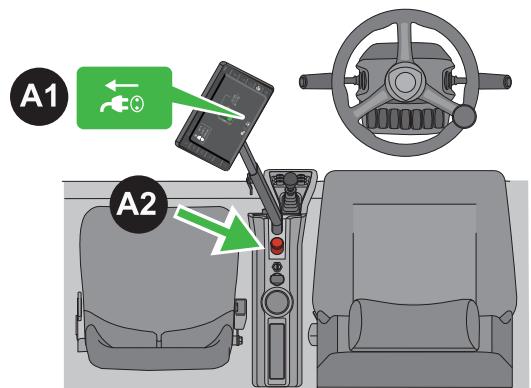
- Non toccare i componenti ad alto voltaggio.
- Non tagliare cavi ad alto voltaggio (isolamento/rivestimento arancione).
- Togliere tensione.

	Batteria a basso voltaggio (12 V)		Batteria ad alto voltaggio		Cavi ad alto voltaggio
	Punto di separazione ad alto voltaggio		Componenti ad alto voltaggio		Punto di sezionamento ad alto voltaggio (connettore)
	Presa di ricarica				

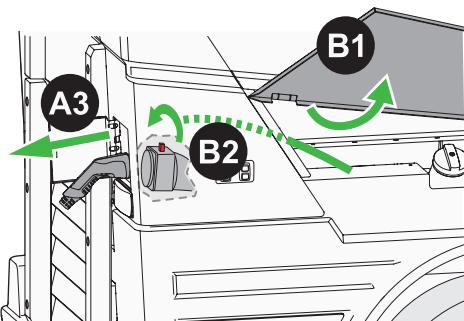
## Disinserimento della tensione\*

### A Sbloccaggio connettore di ricarica

Premere il pulsante di sblocco (A1) sul display o azionare l'interruttore di ARRESTO D'EMERGENZA (A2).

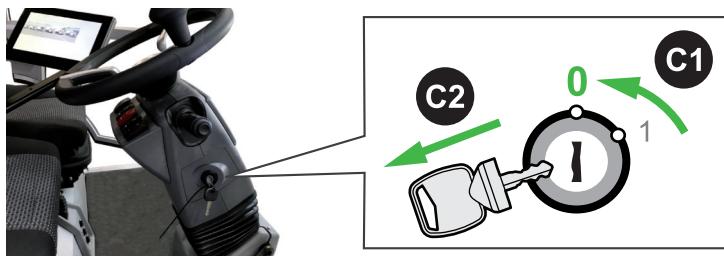


Variante 2: aprire lo sportello laterale (B1). Per lo sbloccaggio di emergenza spostare la leva (B2) dietro la presa verso destra.



Quindi estrarre il connettore di ricarica (A3).

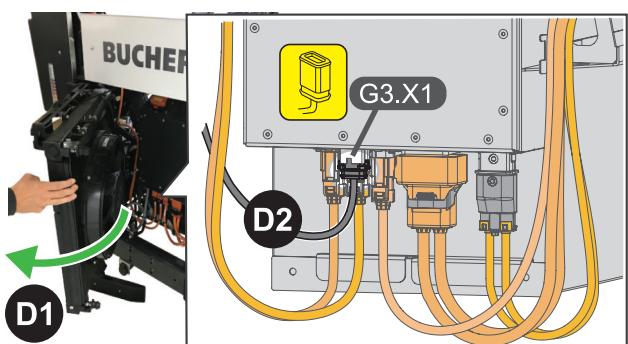
### C Rimozione della chiave di accensione



Togliere tensione spegnendo la "accensione" (C1). Estrarre la chiave (C2) e conservarla in luogo sicuro.

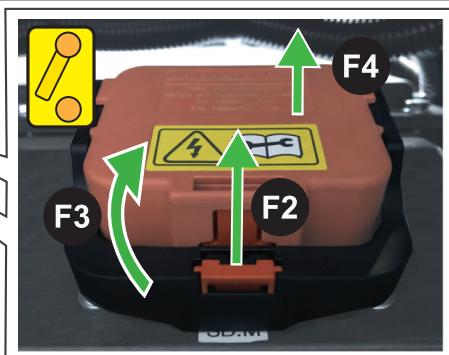
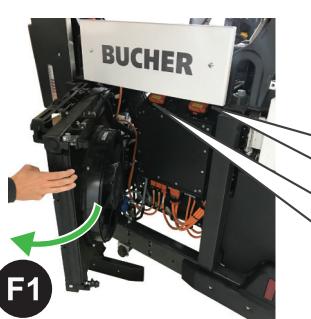
### D Disinserimento del circuito della tensione di comando ad alto voltaggio

Aprire il radiatore sulla parte posteriore del veicolo (D1) e staccare il cavo (D2).



### F Disattivazione dell'impianto ad alto voltaggio

Aprire il radiatore sulla parte posteriore del veicolo (F1). Estrarre la linguetta del punto di sezionamento ad alto voltaggio arancione di destra (F2), tirare l'impugnatura nera verso l'alto (F3) ed estrarre il connettore del punto di sezionamento ad alto voltaggio (F4). Ripetere la stessa procedura con il punto di sezionamento ad alto voltaggio di sinistra.



\* Questa descrizione è riservata esclusivamente ai soccorritori.  
Il disinserimento della tensione non è destinato alle officine e ai rivenditori.