

DANGER

En cas d'accident ou de dommage, danger de mort par choc électrique!

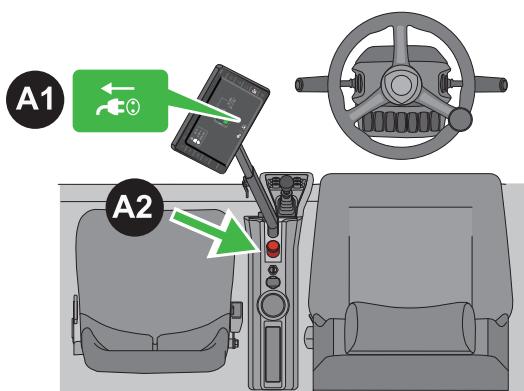
- Ne pas toucher les composants à haute tension.
- Ne pas couper les câbles à haute tension (isolation/gainage orange).
- Couper la tension

	Batterie basse tension (12V)		Batterie haute tension		Câble à haute tension		Prise de charge
	Point de séparation haute tension		Composants haute tension		Point de séparation haute tension (connecteur)		Point de coupe d'urgence haute tension (sectionneur)

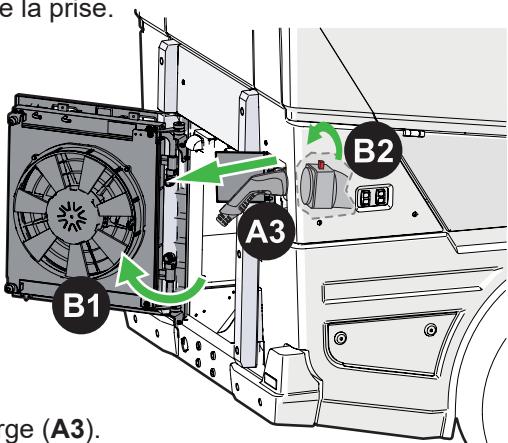
Couper la tension*

A Déverrouillage de la fiche de recharge

Variante 1: Appuyer sur la touche de déverrouillage (**A1**) à l'écran ou actionner le bouton d'ARRÊT D'URGENCE (**A2**).

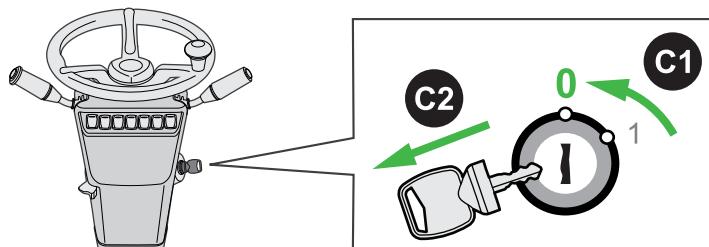


Variante 2: Ouvrez le radiateur à l'arrière du véhicule (**B1**). Pour le déverrouillage de secours, déplacer sur la gauche le levier (**B2**) situé derrière la prise.



Puis retirez la prise de charge (**A3**).

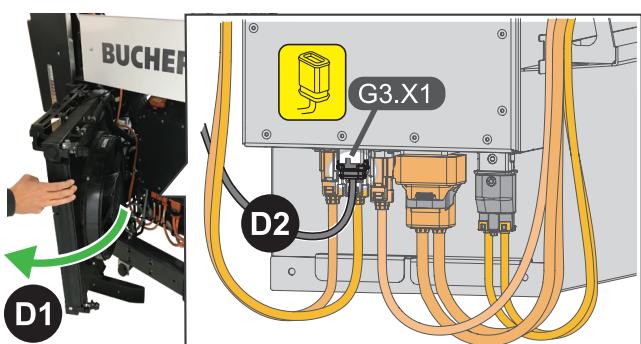
C Retirer la clé de contact



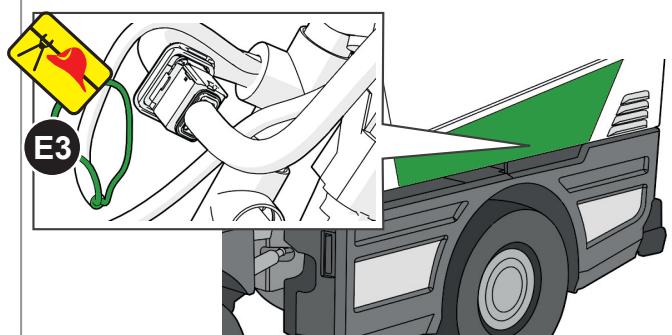
Isolation de la tension en coupant le „contact“ (**C1**).
Retirez la clé (**C2**) et gardez-la en sécurité.

D Mettre le circuit de commande haute tension hors tension

Variante 1: Ouvrez le radiateur à l'arrière du véhicule (**D1**) et débranchez le câble (**D2**).

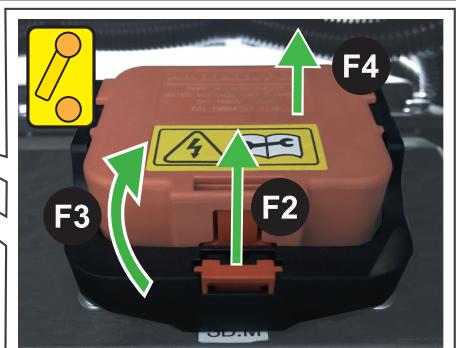
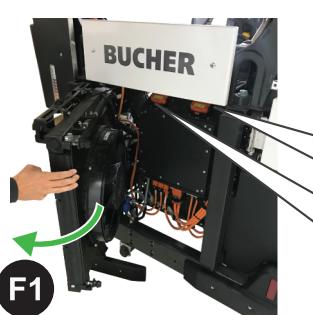


Variante 2: Solution de découpage
Couper la boucle de câble (**E3**).



F Désactiver le système à haute tension

Ouvrez le radiateur à l'arrière du véhicule (**F1**). Retirez la languette orange de droite du point de séparation haute tension (**F2**), tirez la poignée noire vers le haut (**F3**) et retirez la prise du point de séparation haute tension (**F4**). Répétez la même procédure pour le point de séparation haute tension de gauche.



* Cette description a été préparée exclusivement pour les services de secours.
Couper la tension n'est pas destinée aux ateliers et au revendeurs.