

GEFAHR

Bei Unfall und Beschädigung besteht Lebensgefahr durch Stromschlag!

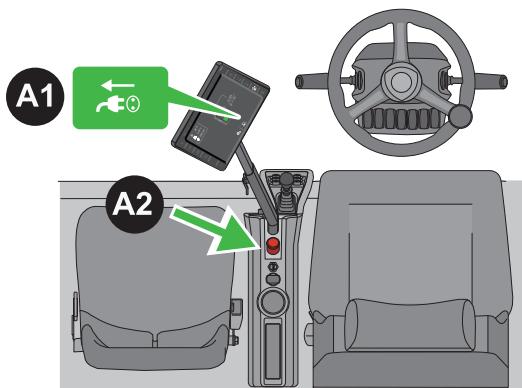
- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- keine Hochvoltkabel durchschneiden (orange Isolierung/Ummantelung).
- Spannungsfrei schalten

	Niedervolt-Batterie (12V)		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel		Ladesteckdose
	Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Komponenten		Hochvolt-Trennstelle (Stecker)		Hochvolt-Rettungstrennstelle (Schneidlösung)

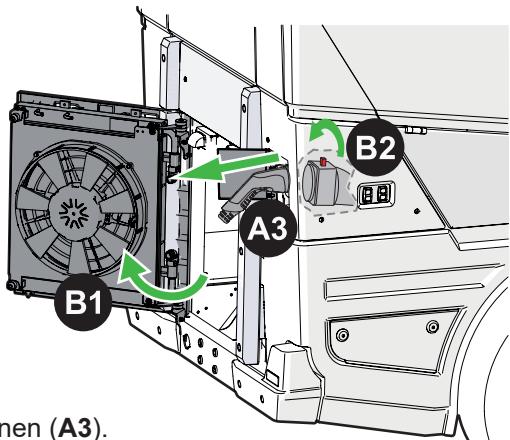
Spannungsfrei schalten*

A Entriegelung Ladestecker

Variante 1: Entriegelungstaste (A1) am Display drücken oder den NOT-HALT-Schalter (A2) betätigen.

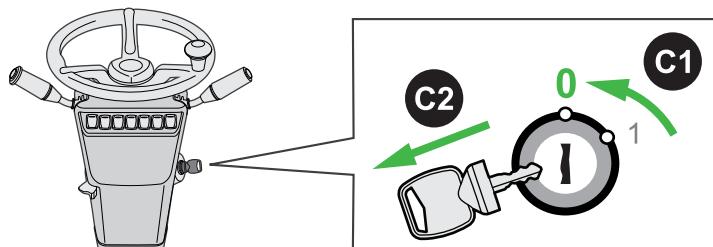


Variante 2: Kühler am Fahrzeugheck öffnen (B1). Für die Notentriegelung den Hebel (B2) hinter der Steckdose nach links bewegen.



Danach Ladestecker entfernen (A3).

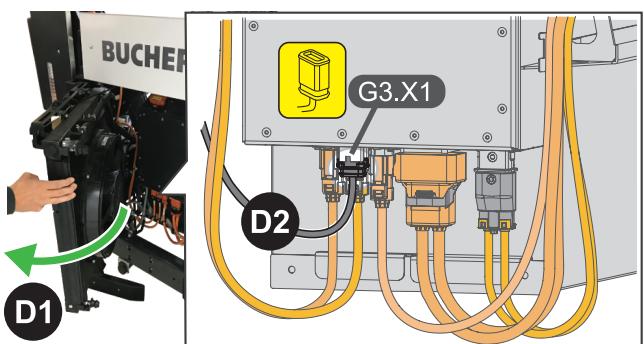
C Zündschlüssel abziehen



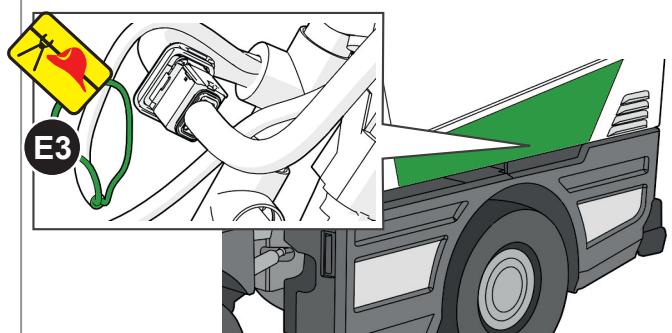
Spannungsfreischaltung durch Abschalten der „Zündung“ (C1). Schlüssel abziehen (C2) und sicher verwahren.

D Hochvolt-Steuerstromkreis spannungsfrei machen

Variante 1: Kühler am Fahrzeugheck öffnen (D1) und das Kabel (D2) trennen.



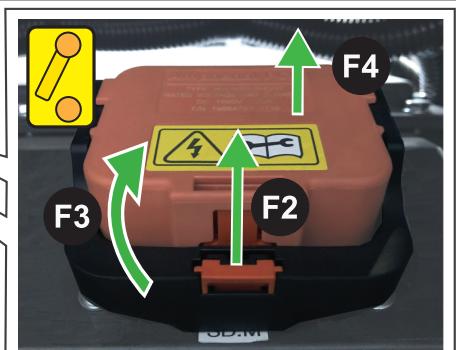
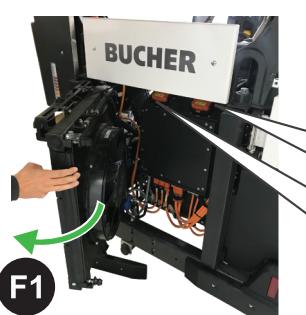
Variante 2: Schneidlösung
Die Kabelschleife (E3) durchschneiden.



F Hochvoltsystem deaktivieren

Kühler am Fahrzeugheck öffnen (F1). Die Lasche der rechten orangen Hochvolttrennstelle herausziehen (F2), den schwarzen Griff nach oben ziehen (F3) und den Hochvolt-Trennstellenstecker herausziehen (F4).

Die gleiche Vorgehensweise bei der linken Hochvolttrennstelle wiederholen.



* Diese Beschreibung ist ausschliesslich für Rettungskräfte erstellt worden.
Spannungsfreischaltung ist nicht für Werkstätten und Händler bestimmt.