

PELIGRO

En el caso de producirse un accidente y un siniestro, existe riesgo de muerte debido a una descarga eléctrica.

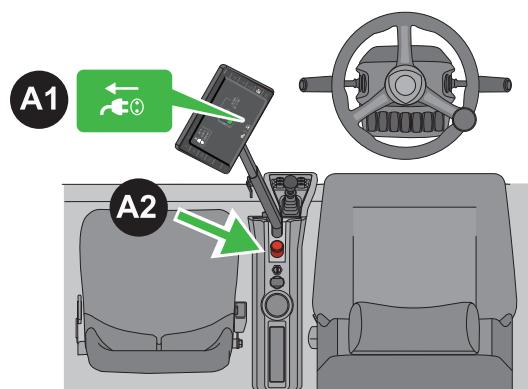
- No toque los componentes que presenten alta tensión.
- No corte ningún cable de alta tensión (aislamiento/revestimiento naranja).
- Desconecte la tensión.

	Batería de baja tensión (12 V)		Batería de alta tensión		Cable de alta tensión
	Punto de desconexión de alta tensión		Componentes de alta tensión		Punto de desconexión de alta tensión (encufe)
	Toma de enchufe para carga				

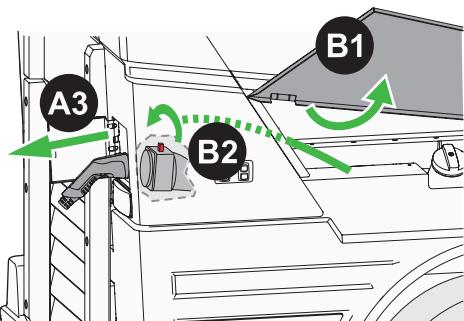
Desconecte la tensión.*

A Desbloqueo de la clavija de carga

Pulse la tecla de desbloqueo (**A1**) en la pantalla o accione el interruptor de parada de emergencia (**A2**).

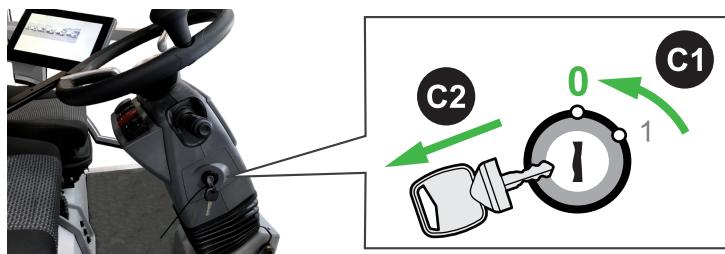


Variante 2. Abra la tapa lateral derecha de la tolva de desperdicios (**B1**). Para el desbloqueo de emergencia, mueva la palanca (**B2**) que se encuentra detrás de la toma de enchufe hacia la derecha.



Retire el enchufe de carga (**A3**).

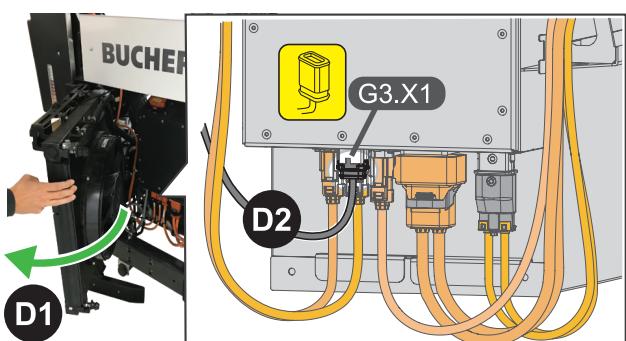
C Extraiga la llave de contacto



Desconecte la tensión apagando el «encendido» (**C1**). Extraiga la llave (**C2**) y guárdela en un lugar seguro.

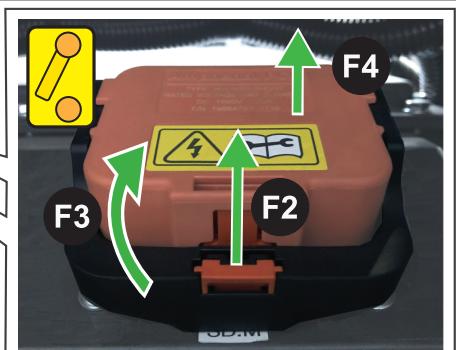
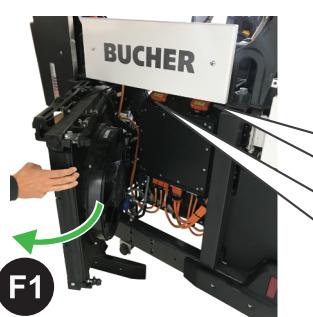
D Desactivar el circuito de control de alta tensión

Abra el radiador situado en la parte trasera del vehículo (**D1**) y desconecte el cable (**D2**).



F Desactive el sistema de alta tensión siguiendo estos pasos

Abra el radiador de la parte trasera del vehículo (**F1**). Extraiga la lengüeta del punto dedesconexión de alta tensión naranja que se encuentra en el lado derecho (**F2**), tire hacia arriba del mango negro (**F3**) y extraiga el enchufe del punto de desconexión de alta tensión (**F4**). Repita el mismo procedimiento con el punto de desconexión de alta tensión del lado derecho.



* Esta descripción está concebida únicamente para los servicios de rescate.

La desconexión de la tensión no está destinada a talleres ni a distribuidores.