

GEFAHR

Bei Unfall und Beschädigung besteht Lebensgefahr durch Stromschlag!

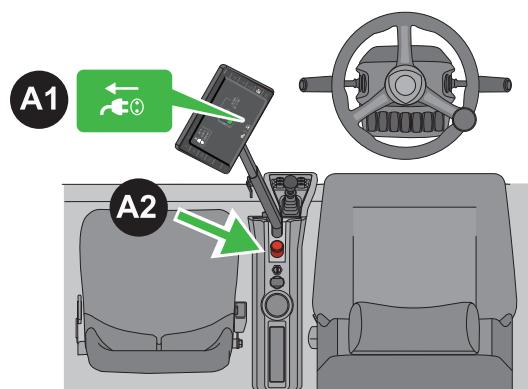
- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- keine Hochvoltkabel durchschneiden (orange Isolierung/Ummantelung).
- Spannungsfrei schalten

	Niedervolt-Batterie (12V)		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel
	Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Komponenten		Hochvolt-Trennstelle (Stecker)
	Ladesteckdose				

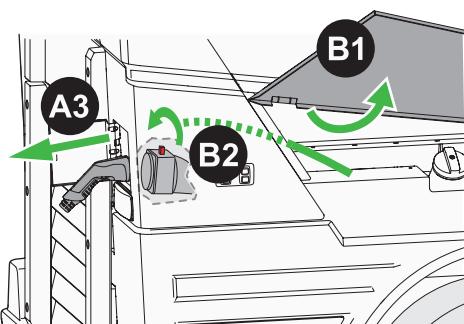
Spannungsfrei schalten*

A Entriegelung Ladestecker

Entriegelungstaste (**A1**) am Display drücken oder den NOT-HALT-Schalter (**A2**) betätigen.

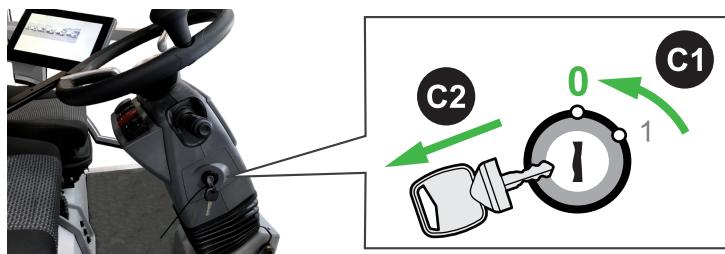


Variante 2: Seitenklappe öffnen (**B1**). Für die Notentriegelung den Hebel (**B2**) hinter der Steckdose nach rechts bewegen.



Danach Ladestecker entfernen (**A3**).

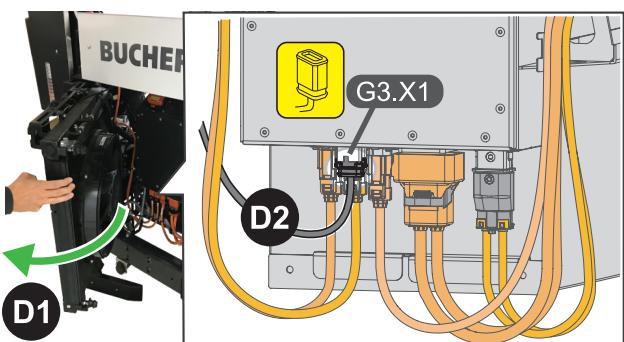
C Zündschlüssel abziehen



Spannungsfreischaltung durch Abschalten der „Zündung“ (**C1**). Schlüssel abziehen (**C2**) und sicher verwahren.

D Hochvolt-Steuерstromkreis spannungsfrei machen

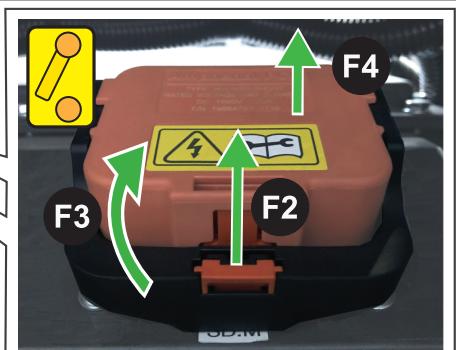
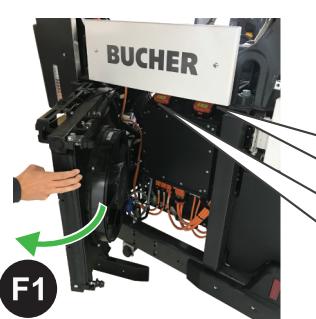
Kühler am Fahrzeugheck öffnen (**D1**) und das Kabel (**D2**) trennen.



F Hochvoltsystem deaktivieren

Kühler am Fahrzeugheck öffnen (**F1**). Die Lasche der rechten orangen Hochvolttrennstelle herausziehen (**F2**), den schwarzen Griff nach oben ziehen (**F3**) und den Hochvolt-Trennstellenstecker herausziehen (**F4**).

Die gleiche Vorgehensweise bei der linken Hochvolttrennstelle wiederholen.



* Diese Beschreibung ist ausschliesslich für Rettungskräfte erstellt worden.
Spannungsfreischaltung ist nicht für Werkstätten und Händler bestimmt.