

PERICOLO

In caso di incidente e in presenza di danni sussiste il pericolo di morte per scossa elettrica!

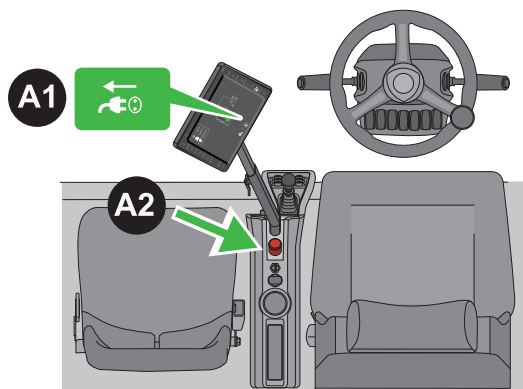
- Non toccare i componenti ad alto voltaggio.
- Non tagliare cavi ad alto voltaggio (isolamento/rivestimento arancione).
- Togliere tensione

	Batteria a basso voltaggio (12V)		Batteria ad alto voltaggio		Cavi ad alto voltaggio		Presa di ricarica
	Punto di separazione ad alto voltaggio		Componenti ad alto voltaggio		Punto di separazione ad alto voltaggio (spina)		Punto di disconnessione di emergenza alto voltaggio (soluzione taglio)

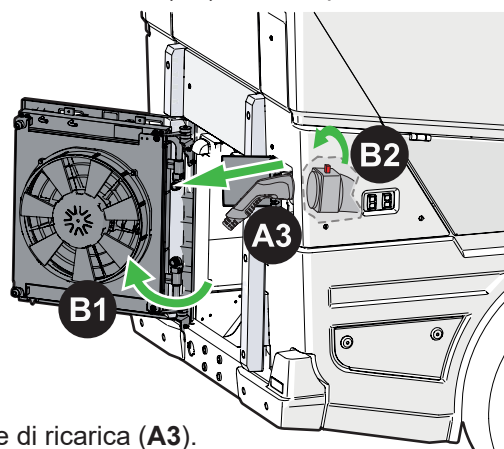
Togliere tensione*

A Sbloccaggio connettore di ricarica

Variante 1: Premere il tasto di sblocco (A1) sul display o azionare l'interruttore di arresto di emergenza (A2).

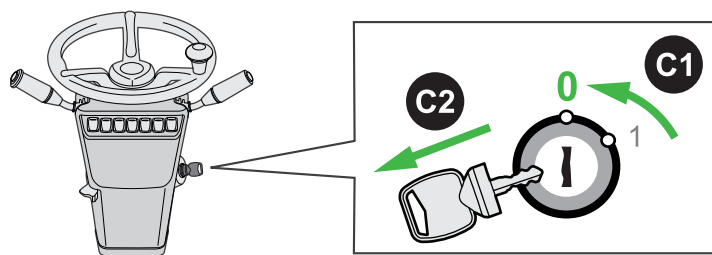


Variante 2: Aprire il radiatore nella parte posteriore del veicolo (B1). Per lo sbloccaggio di emergenza spostare la leva (B2) dietro la presa verso sinistra.



Quindi estrarre il connettore di ricarica (A3).

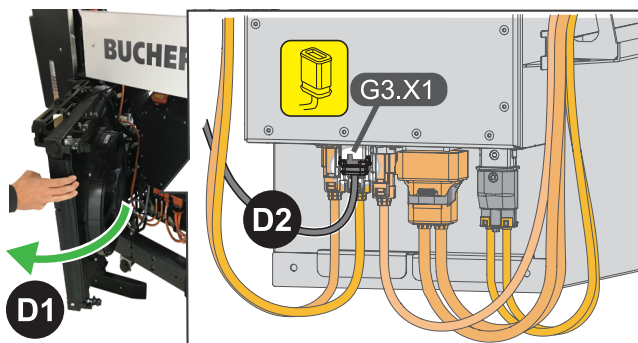
C Togliere la chiave di accensione



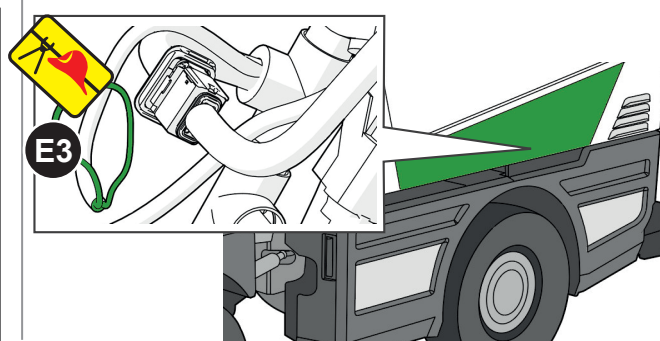
Togliere tensione spegnendo l' "accensione" (C1).
Estrarre la chiave (C2) e conservarla in luogo sicuro.

D Spegnimento del circuito di controllo ad alta tensione

Variante 1: Aprire il radiatore nella parte posteriore del veicolo (D1) e staccare il cavo (D2).

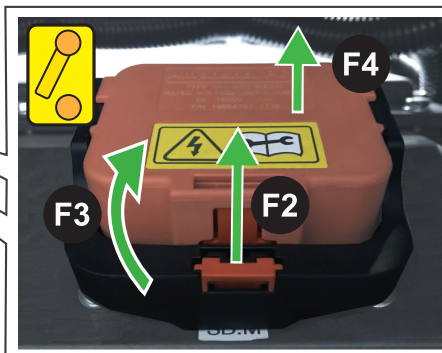
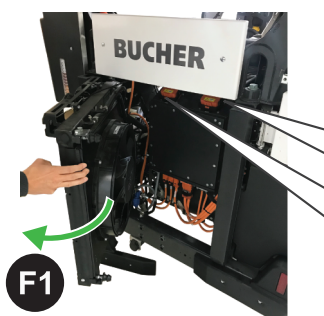


Variante 2: soluzione taglio
Tagliare il passante del cavo (E3).



F Disattivare l'impianto ad alto voltaggio

Aprire il radiatore nella parte posteriore del veicolo (F1). Estrarre la linguetta arancione del punto di separazione ad alto voltaggio di destra (F2), tirare l'impugnatura nera verso l'alto (F3) ed estrarre il connettore del punto di separazione ad alto voltaggio (F4). Ripetere la stessa procedura con il punto di separazione ad alto voltaggio di sinistra.



* Questa descrizione è destinata esclusivamente ai soccorritori.
Il disinserimento della tensione non è rivolto a officine e rivenditori.