

**DANGER**

En cas d'accident ou de dommage, danger de mort par choc électrique!

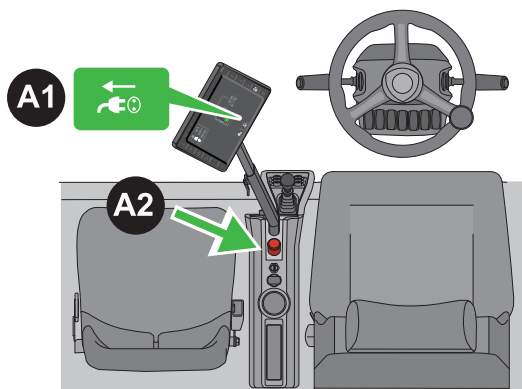
- Ne pas toucher les composants à haute tension.
- Ne pas couper les câbles à haute tension (isolation/gainage orange).
- Couper la tension

	Batterie basse tension (12V)		Batterie haute tension		Câble à haute tension		Prise de charge
	Point de séparation haute tension		Composants haute tension		Point de séparation haute tension (connecteur)		Point de coupure d'urgence haute tension (sectionneur)

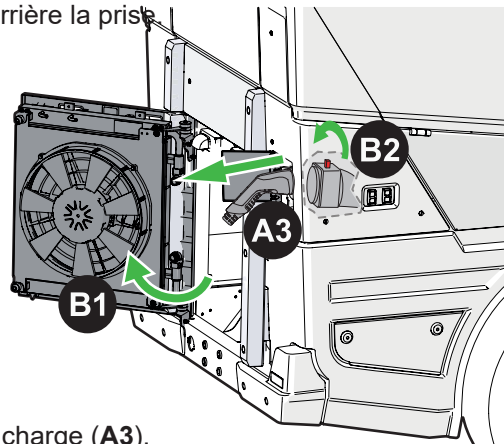
## Couper la tension\*

### A Déverrouillage de la fiche de recharge

Variante 1: Appuyer sur la touche de déverrouillage (A1) à l'écran ou actionner le bouton d'ARRET D'URGENCE (A2).

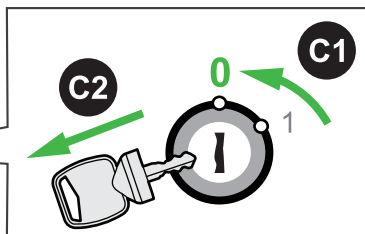
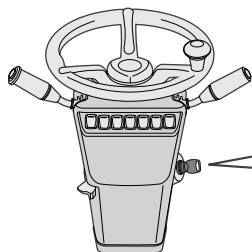


Variante 2: Ouvrez le radiateur à l'arrière du véhicule (B1). Pour le déverrouillage de secours, déplacer sur la gauche le levier (B2) situé derrière la prise.



Puis retirez la prise de charge (A3).

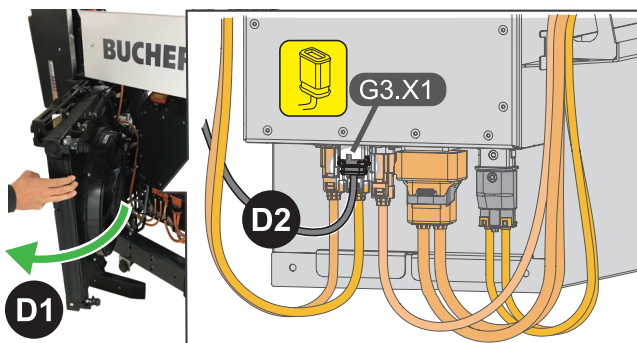
### C Retirer la clé de contact



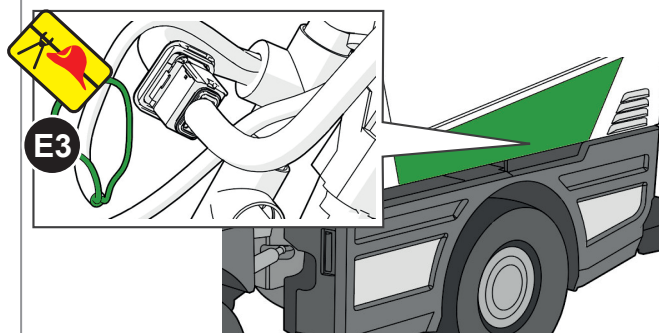
Isolation de la tension en coupant le „contact“ (C1). Retirez la clé (C2) et gardez-la en sécurité.

### D Mettre le circuit de commande haute tension hors tension

Variante 1: Ouvrez le radiateur à l'arrière du véhicule (D1) et débranchez le câble (D2).

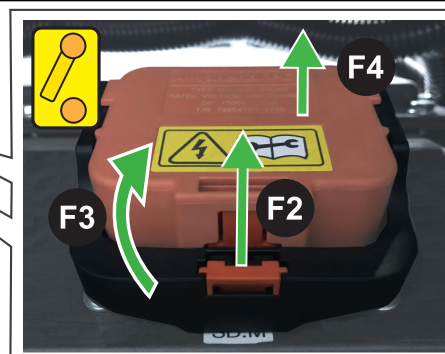
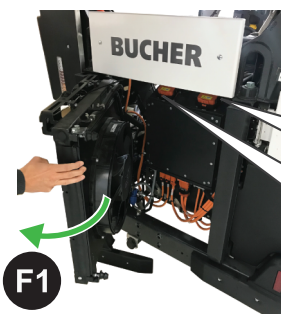


Variante 2: Solution de découpage  
Couper la boucle de câble (E3).



### F Désactiver le système à haute tension

Ouvrez le radiateur à l'arrière du véhicule (F1). Retirez la languette orange de droite du point de séparation haute tension (F2), tirez la poignée noire vers le haut (F3) et retirez la prise du point de séparation haute tension (F4). Répétez la même procédure pour le point de séparation haute tension de gauche.



\* Cette description a été préparée exclusivement pour les services de secours.  
Couper la tension n'est pas destinée aux ateliers et au revendeurs.