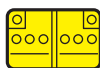


PERICOLO

In caso di incidente e in presenza di danni sussiste il pericolo di morte per scossa elettrica!

- Non toccare i componenti ad alto voltaggio.
- Non tagliare cavi ad alto voltaggio (isolamento/rivestimento arancione).
- Togliere tensione



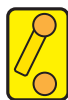
Batteria a basso voltaggio
(12V)



Batteria ad alto voltaggio



Cavi ad alto voltaggio



Punto di separazione
ad alto voltaggio



Componenti ad
alto voltaggio

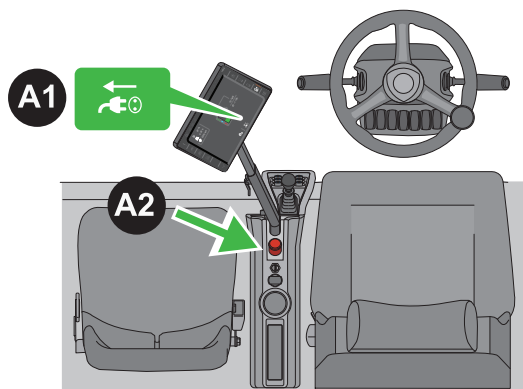


Punto di separazione
ad alto voltaggio

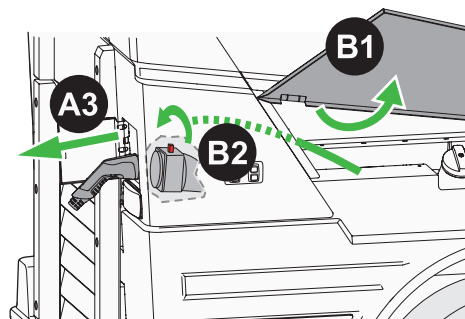
Togliere tensione*

A Sbloccaggio connettore di ricarica

Premere il tasto di sblocco (A1) sul display o azionare l'interruttore di arresto di emergenza (A2).

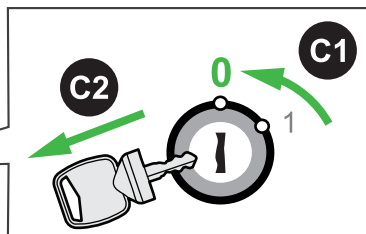


Variante 2: Aprire lo sportello laterale del cassone rifiuti (B1). Per lo sbloccaggio di emergenza spostare la leva (B2) dietro la presa verso destra.



Quindi estrarre il connettore di ricarica (A3).

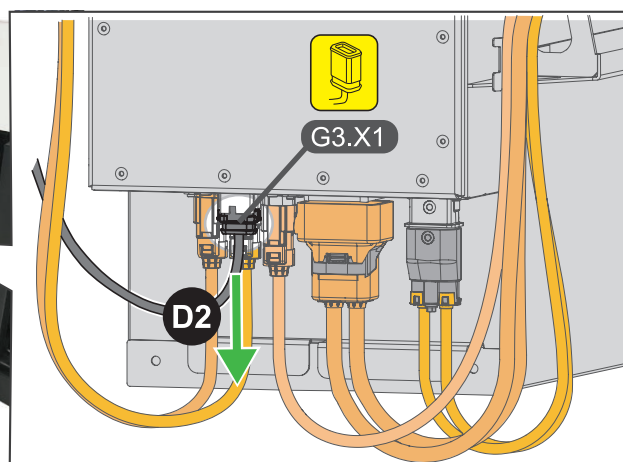
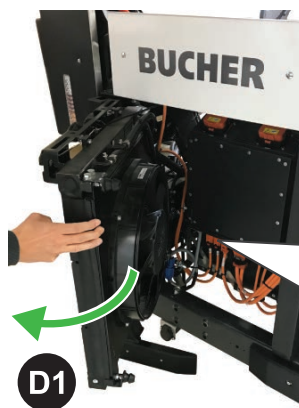
C Togliere la chiave di accensione



Togliere tensione spegnendo l' "accensione" (C1). Estrarre la chiave (C2) e conservarla in luogo sicuro.

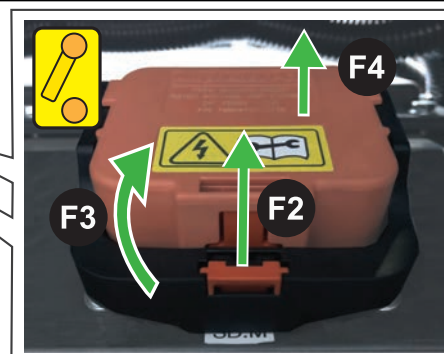
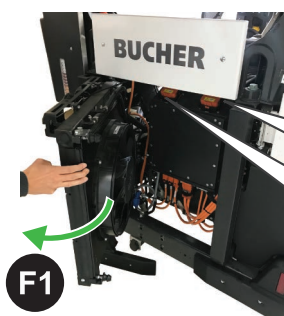
D Punto di separazione

Aprire il radiatore nella parte posteriore del veicolo (D1) e staccare il cavo (D2).



F Disattivare l'impianto ad alto voltaggio

Aprire il radiatore nella parte posteriore del veicolo (F1). Estrarre la linguetta arancione del punto di separazione ad alto voltaggio di destra (F2), tirare l'impugnatura nera verso l'alto (F3) ed estrarre il connettore del punto di separazione ad alto voltaggio (F4). Ripetere la stessa procedura con il punto di separazione ad alto voltaggio di sinistra.



* Questa descrizione è destinata esclusivamente ai soccorritori.
Il disinserimento della tensione non è rivolto a officine e rivenditori.