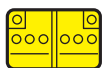


GEFAHR

Bei Unfall und Beschädigung besteht Lebensgefahr durch Stromschlag!

- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- keine Hochvoltkabel durchschneiden (orange Isolierung/Ummantelung).
- Spannungsfrei schalten



Niedervolt-Batterie (12V)



Hochvolt-Batterie



Hochvolt-Kabel



Hochvolt-Trennstelle



Hochvolt-Komponenten

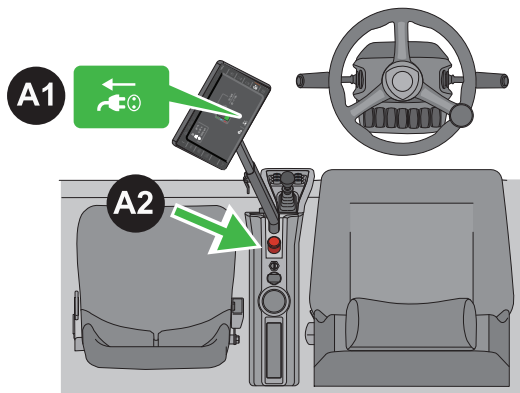


Hochvolt-Trennstelle

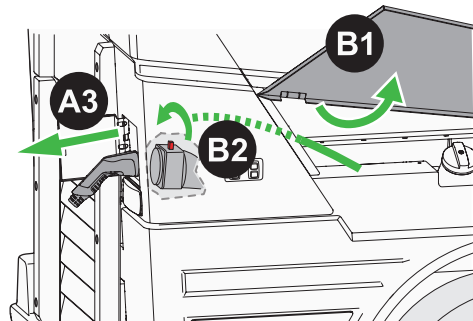
Spannungsfrei schalten*

A Entriegelung Ladestecker

Entriegelungstaste (A1) am Display drücken oder den NOT-HALT-Schalter (A2) betätigen.

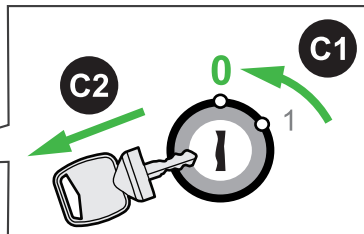


Variante 2: Seitenklappe öffnen (B1). Für die Notentriegelung den Hebel (B2) hinter der Steckdose nach rechts bewegen.



Danach Ladestecker entfernen (A3).

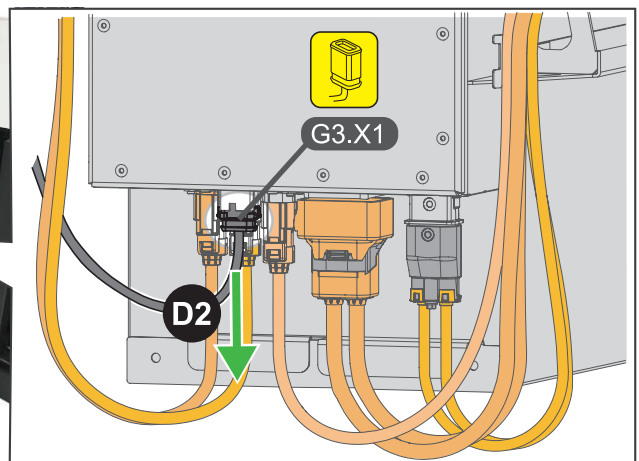
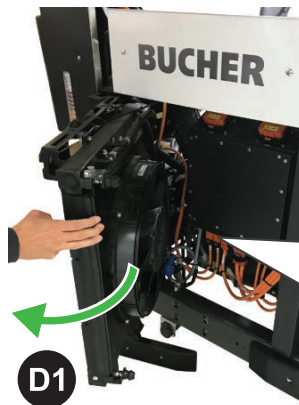
C Zündschlüssel abziehen



Spannungsfreischaltung durch Abschalten der „Zündung“ (C1). Schlüssel abziehen (C2) und sicher verwahren.

D Hochvolt-Trennstelle

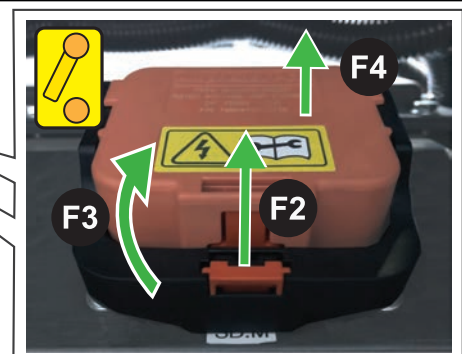
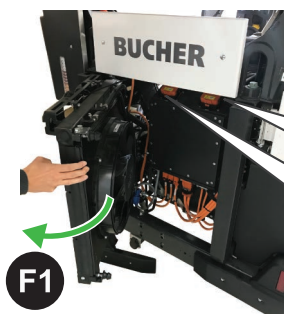
Kühler am Fahrzeugheck öffnen (D1) und das Kabel (D2) trennen.



F Hochvoltssystem deaktivieren

Kühler am Fahrzeugheck öffnen (F1). Die Lasche der rechten orangen Hochvolttrennstelle herausziehen (F2), den schwarzen Griff nach oben ziehen (F3) und den Hochvolt-Trennstellenstecker herausziehen (F4).

Die gleiche Vorgehensweise bei der linken Hochvolttrennstelle wiederholen.



* Diese Beschreibung ist ausschliesslich für Rettungskräfte erstellt worden. Spannungsfreischaltung ist nicht für Werkstätten und Händler bestimmt.