

GEFAHR

Bei Unfall und Beschädigung besteht Lebensgefahr durch Stromschlag!

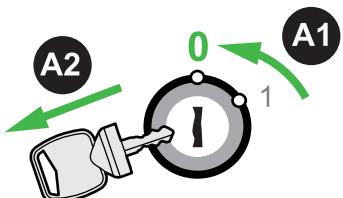
- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- keine Hochvoltkabel durchschneiden (orange Isolierung/Ummantelung).
- Spannungsfrei schalten

	Niedervolt-Batterie (12V)		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel		Ladesteckdose
	Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Komponenten		Hochvolt-Trennstelle (Stecker)		Hochvolt-Rettungstrennstelle (Schneidlösung)

Spannungsfrei schalten*

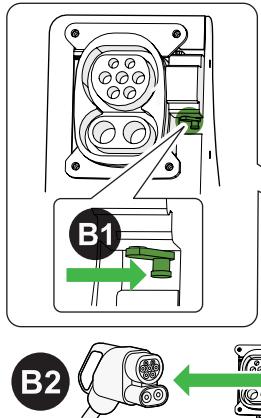
A Zündschlüssel abziehen

Spannungsfreischaltung durch Abschalten der „Zündung“ (**A1**). Schlüssel abziehen (**A2**) und sicher verwahren.



B Entriegelung Ladestecker

Seitenklappe öffnen.
Für die Notentriegelung den Hebel (**B1**) hinter der Steckdose nach rechts bewegen.



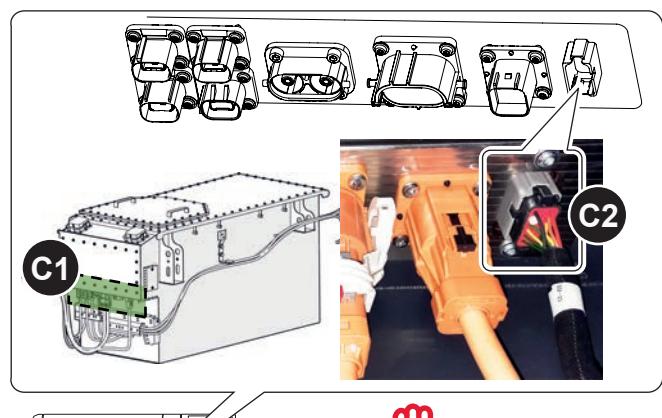
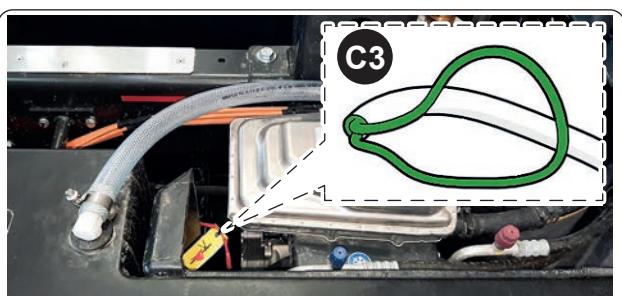
Danach Ladestecker entfernen (**B2**).

C HV-Steuerstromkreis spannungsfrei machen

HINWEIS: Die Anschlussleiste (**C1**) ist nur von unten erreichbar.

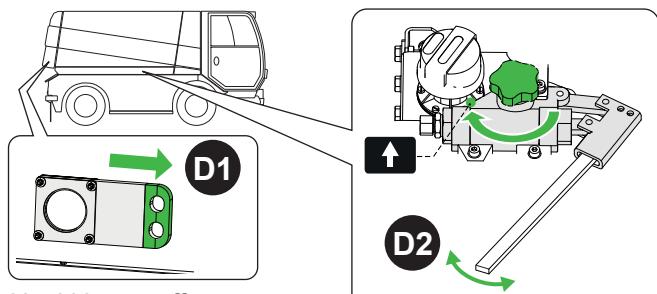
Variante 1: Den Hochvolt-Trennstecker (**C2**) entfernen.

Variante 2, Schneidlösung:
Kabel (**C3**) der Hochvolt-Rettungstrennstelle durchtrennen.



Danach 60 Sekunden warten (**C4**).

D Hauptwassertank notkippen (Zugang zur Hochvolt-Trennstelle Batterie)



Mit dem Hebel (**D2**) bis zur vollen Entladestellung pumpen und Stütze einrasten lassen (**D3**).

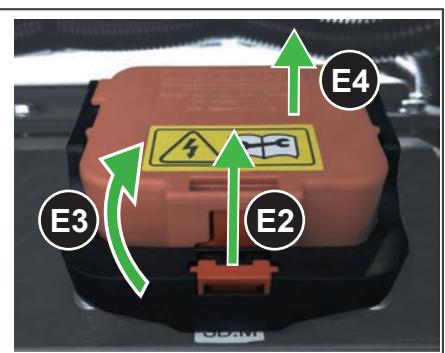


Heckklappe öffnen.
Wasser ablassen (**D1**).

E Hochvoltsystem deaktivieren

Die Lasche der rechten orangen Hochvolt-trennstelle herausziehen (**E2**), den schwarzen Griff nach oben ziehen (**E3**) und den Hochvolt-Trennstellenstecker herausziehen (**E4**).

Die gleiche Vorgehensweise bei der linken Hochvolttrennstelle wiederholen.



* Diese Beschreibung ist ausschliesslich für Rettungskräfte erstellt worden.
Spannungsfreischaltung ist nicht für Werkstätten und Händler bestimmt.