

**GEFAHR**

Bei Unfall und Beschädigung besteht Lebensgefahr durch Stromschlag!

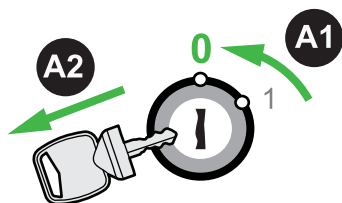
- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- keine Hochvoltkabel durchschneiden (orange Isolierung/Ummantelung).
- Spannungsfrei schalten

	Niedervolt-Batterie (12V)		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel		Ladesteckdose
	Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Komponenten		Hochvolt-Trennstelle (Stecker)		Hochvolt-Rettungstrennstelle (Schneidlösung)

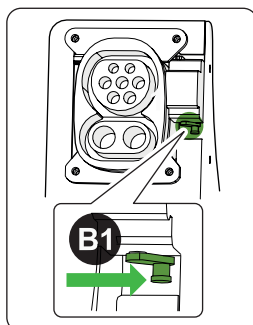
## Spannungsfrei schalten\*

### A Zündschlüssel abziehen

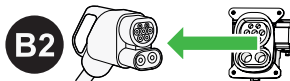
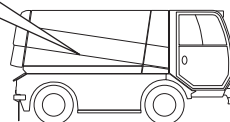
Spannungsfreischaltung durch Abschalten der „Zündung“ (A1). Schlüssel abziehen (A2) und sicher verwahren.



### B Entriegelung Ladestecker



Seitenklappe öffnen. Für die Notentriegelung den Hebel (B1) hinter der Steckdose nach rechts bewegen.



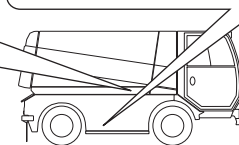
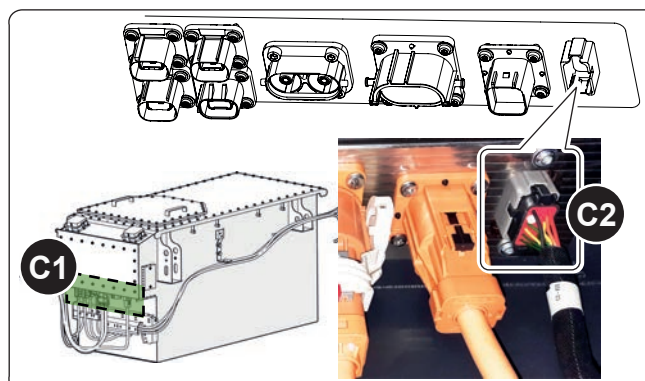
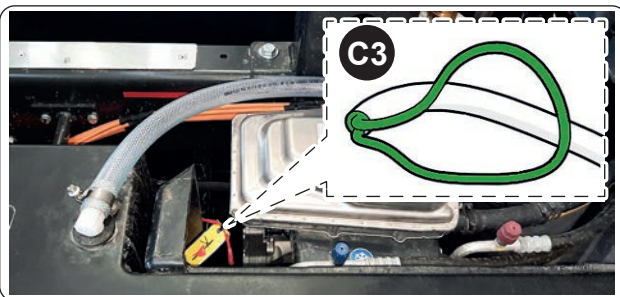
Danach Ladestecker entfernen (B2).

### C HV-Steuerstromkreis spannungsfrei machen

**HINWEIS:** Die Anschlussleiste (C1) ist nur von unten erreichbar.

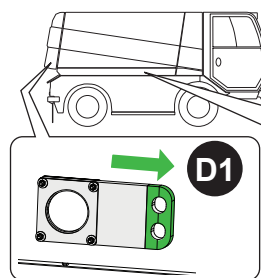
**Variante 1:** Den Hochvolt-Trennstecker (C2) entfernen.

**Variante 2, Schneidlösung:** Kabel (C3) der Hochvolt-Rettungstrennstelle durchtrennen.

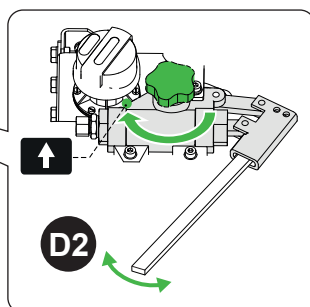


Danach 60 Sekunden warten (C4).

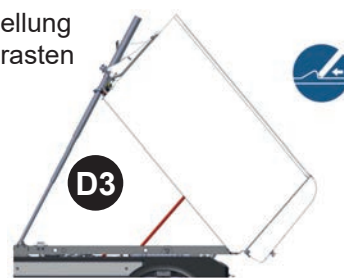
### D Hauptwassertank notkippen (Zugang zur Hochvolt-Trennstelle Batterie)



Heckklappe öffnen. Wasser ablassen (D1).



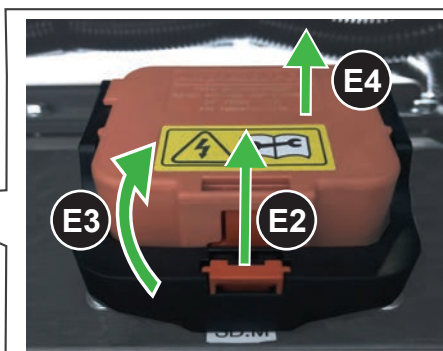
Mit dem Hebel (D2) bis zur vollen Entladestellung pumpen und Stütze einrasten lassen (D3).



### E Hochvoltsystem deaktivieren

Die Lasche der rechten orangenen Hochvolt-trennstelle herausziehen (E2), den schwarzen Griff nach oben ziehen (E3) und den Hochvolt-Trennstellenstecker herausziehen (E4).

Die gleiche Vorgehensweise bei der linken Hochvolt-trennstelle wiederholen.



\* Diese Beschreibung ist ausschliesslich für Rettungskräfte erstellt worden. Spannungsfreischaltung ist nicht für Werkstätten und Händler bestimmt.