

**GEFAHR**

Bei Unfall und Beschädigung besteht Lebensgefahr durch Stromschlag!

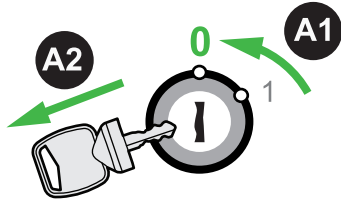
- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- keine Hochvoltkabel durchschneiden (orange Isolierung/Ummantelung).
- Spannungsfrei schalten

	Niedervolt-Batterie (12V)		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel		Ladesteckdose
	Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Komponenten		Hochvolt-Trennstelle (Stecker)		Hochvolt-Rettungstrennstelle (Schneidlösung)

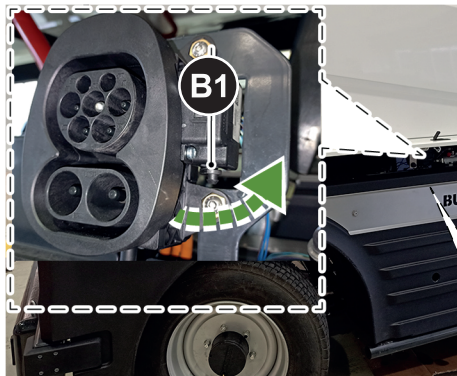
## Spannungsfrei schalten\*

### A Zündschlüssel abziehen

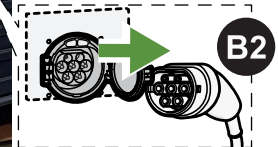
Spannungsfreischaltung durch Abschalten der „Zündung“ (A1). Schlüssel abziehen (A2) und sicher verwahren.



### B Entriegelung Ladestecker



Seitenklappe öffnen (B1). Für die Notentriegelung den Hebel (B2) hinter der Steckdose nach rechts bewegen.



Danach Ladestecker entfernen (B2).

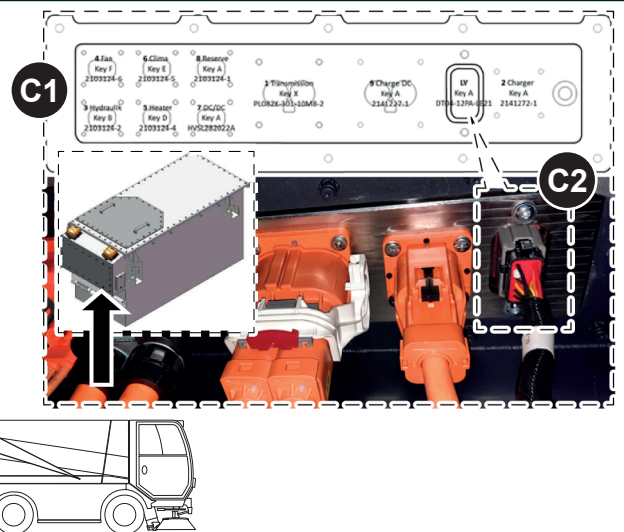
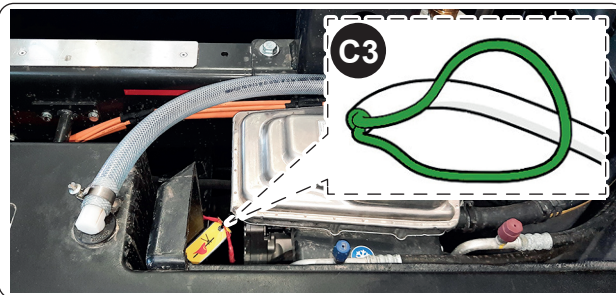
### C HV-Steuerstromkreis spannungsfrei machen

HINWEIS: Die Anschlussleiste (C1) ist nur von unten erreichbar.

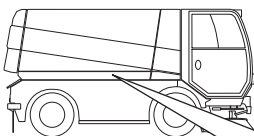
Den Hochvolt-Trennstecker (C2) entfernen.

Variante 2, Schneidlösung:

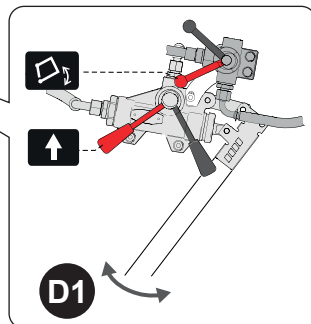
Kabel (C3) der Hochvolt-Rettungstrennstelle durchtrennen.



### D Kehrgutbehälter notkippen (Zugang zur Hochvolt-Trennstelle Batterie)



Mit dem Hebel (D1) bis zur gewünschten Höhe pumpen.

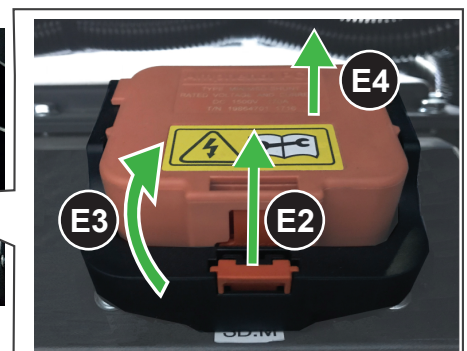


Bis zur vollen Entladestellung anheben und Stütze einrasten lassen (D2).

### E Hochvoltsystem deaktivieren

Die Lasche der rechten orangen Hochvolt-trennstelle herausziehen (E2), den schwarzen Griff nach oben ziehen (E3) und den Hochvolt-Trennstellenstecker herausziehen (E4).

Die gleiche Vorgehensweise bei der linken Hochvolt-trennstelle wiederholen.



\* Diese Beschreibung ist ausschliesslich für Rettungskräfte erstellt worden. Spannungsfreischaltung ist nicht für Werkstätten und Händler bestimmt.