

Bloc-batterie, haute tension



Composant haute tension



Câble d'alimentation haute tension



Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension



Coupure de câble



Prise de charge



Batterie basse tension



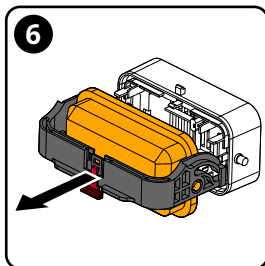
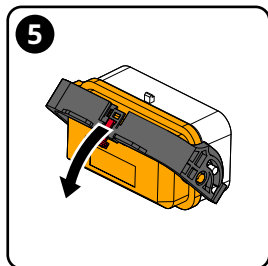
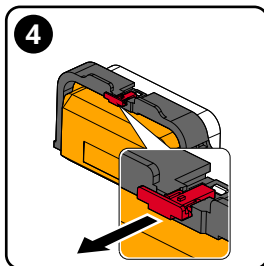
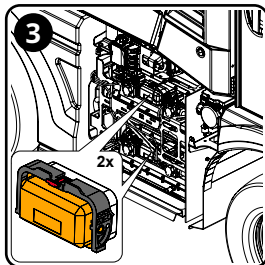
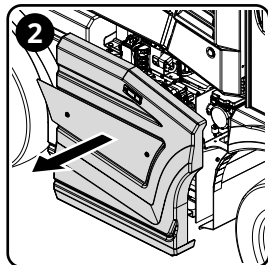
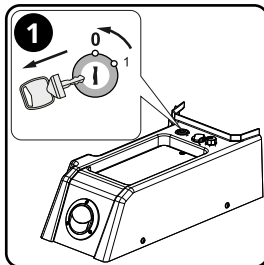
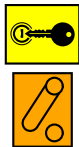
Clé de contact

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité



L'absence de bruit de moteur ne signifie pas que le véhicule est complètement éteint. Le véhicule peut redémarrer à tout moment jusqu'à sa mise hors service. Ne pas couper ou ouvrir les câbles haute tension orange et les composants haute tension repérés comme tels. Toujours porter un équipement de protection individuelle (EPI) approprié.

Méthode de coupure principale du circuit haute tension

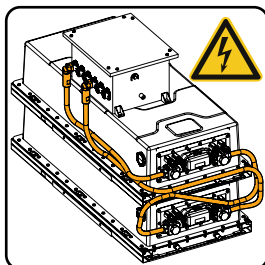
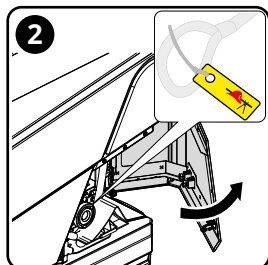
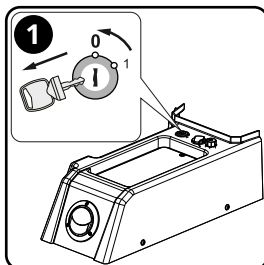


1. Retirer la clé et la conserver en lieu sûr.
2. Retirer le cache de la batterie.
3. Retirer les deux fiches de sectionnement haute tension.
4. Sortir la languette rouge.
5. Tirer la poignée vers le bas.
6. Retirer la fiche de sectionnement haute tension.

Méthode de coupure alternative du circuit haute tension



Les câbles haute tension reliant la batterie haute tension à sa distribution restent sous tension après la coupure au niveau du point de sectionnement des câbles.

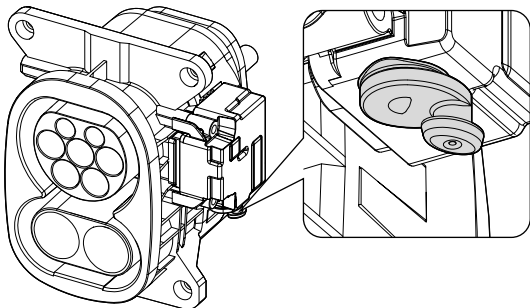


1. Retirer la clé et la conserver en lieu sûr.
2. Ouvrir le hayon et couper deux fois le point de sectionnement des câbles.

Déverrouillage d'urgence de la prise de charge CCS2



Un arc électrique peut se former lorsque la prise de charge est retirée sous charge. Ne jamais débrancher la prise de charge pendant le processus de charge. Éteindre la station de recharge et interrompre le processus de charge. Ne pas actionner le déverrouillage d'urgence en cas de dysfonctionnement ou d'état incertain.



1. Actionner le déverrouillage d'urgence.
2. Débrancher la prise de charge.