

Batería de alto voltaje



Componente de alto voltaje



Cableado de alto voltaje



Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje



Corte de cable



Base de enchufe de carga



Batería de bajo voltaje



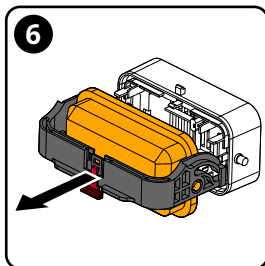
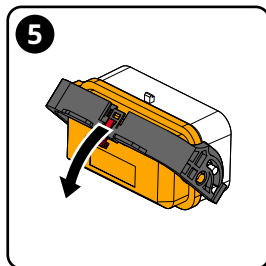
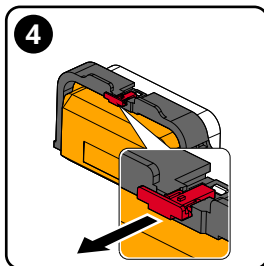
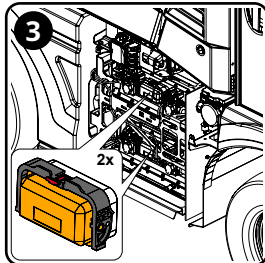
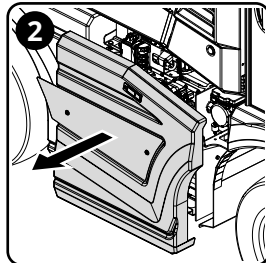
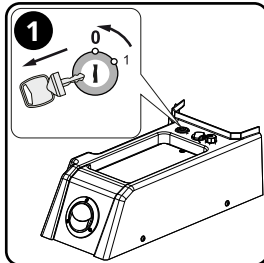
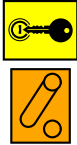
Llave de contacto

### 3. Control de riesgos directos / normas de seguridad



La ausencia de ruido del motor no significa que el vehículo esté apagado. El vehículo puede volver a arrancar en cualquier momento hasta que se retire del servicio. No corte ni abra los cables de alta tensión de color naranja ni los componentes de alta tensión señalizados. Utilice siempre el equipo de protección individual (EPI) adecuado.

#### Método de desconexión principal de alta tensión

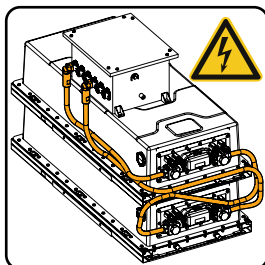
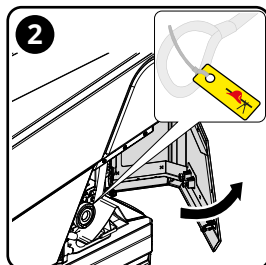
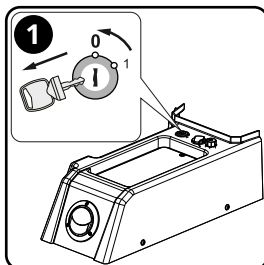


1. Quite la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro.
2. Retire la tapa de la batería.
3. Retire los dos desconectores de alta tensión.
4. Saque la lengüeta roja.
5. Tire del asa hacia abajo.
6. Extraiga el enchufe seccionador de alta tensión.

#### Método alternativo de desconexión de alta tensión



Los cables de alta tensión que van de la batería de alta tensión al cuadro de distribución de la batería de alta tensión siguen estando bajo tensión tras cortar el punto de corte de los cables.

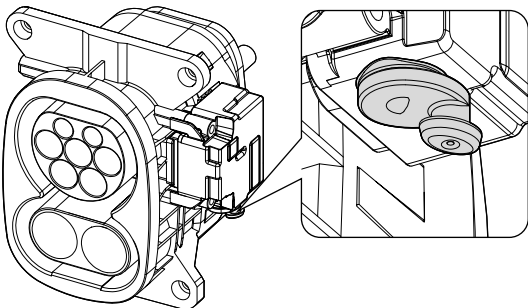


1. Quite la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro.
2. Abra la parte posterior y corte dos veces el punto de separación del cable.

#### Desbloqueo de emergencia de la base de enchufe de carga CCS2



Puede producirse un arco eléctrico si se desconecta la clavija de carga mientras hay corriente. No desconecte nunca la clavija de carga mientras se está cargando. Apague la estación de carga e interrumpa el proceso de carga. No accione el desbloqueo de emergencia en caso de averías o situaciones poco claras.



1. Accione el desbloqueo de emergencia.
2. Desconecte la clavija de carga.