

**GEFAHR**

Hochvolt-Kabel bleiben unter Spannung!  
 ■ Nach dem Trennen der Hochvolt-Rettungstrennstelle bleiben die Kabel zwischen Hochvolt-Batterie und Batterie-PDU unter Spannung.



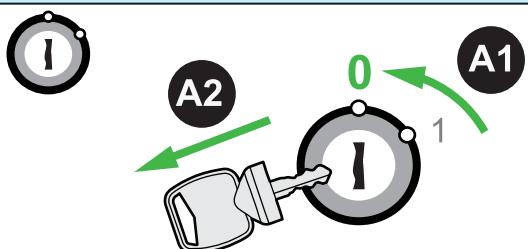
**GEFAHR**

Bei Unfall und Beschädigung besteht Lebensgefahr durch Stromschlag!  
 ■ Hochvolt-Bauteile nicht berühren.  
 ■ Keine Hochvoltkabel durchschneiden (orange Isolierung/Ummantelung).  
 ■ Spannungsfrei schalten.

|  |                           |  |                      |  |                |  |  |
|--|---------------------------|--|----------------------|--|----------------|--|--|
|  | Niedervolt-Batterie (12V) |  | Hochvolt-Batterie    |  | Hochvolt-Kabel |  | Hochvolt-Rettungstrennstelle (Schneidlösung) |
|  | Hochvolt-Trennstelle      |  | Hochvolt-Komponenten |  | Ladesteckdose  |  | Zündung                                      |

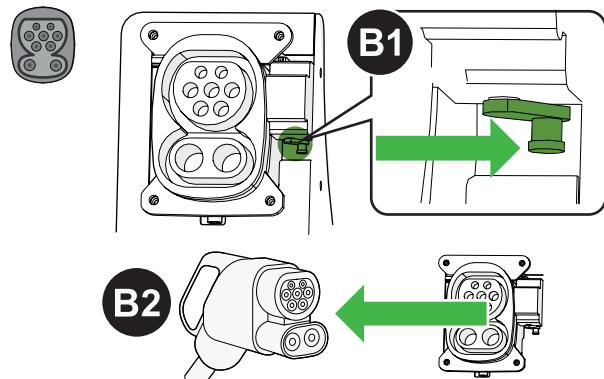
## Spannungsfrei schalten\*

### A Zündschlüssel abziehen



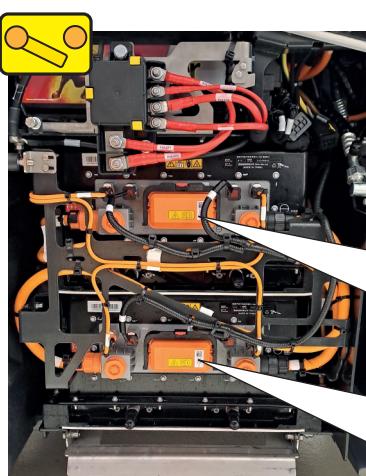
A1 Zündschlüssel in Position 0 drehen  
A2 Zündschlüssel abziehen und sicher verwahren

### B Ladesteckdose entriegeln



B1 Not-Entriegelungshebel betätigen  
B2 Ladestecker entfernen

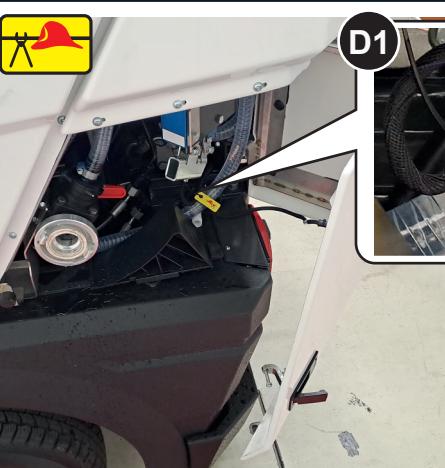
### C Hochvolt-Batterie trennen



Beide Hochvolt-Trennstellenstecker entfernen:  
C1 Rote Lasche herausziehen  
C2 Schwarzen Griff nach unten ziehen  
C3 Hochvolt-Trennstellenstecker herausziehen



### D Hochvolt-Rettungstrennstelle durchtrennen



D1

Wenn der Zugang zu den Hochvolt-Trennstellen blockiert ist:  
D1 Hochvolt-Rettungstrennstelle durchtrennen



#### GEFAHR

Die Hochvolt-Kabel an der Hochvolt-Batterie bleiben unter Spannung!



\* Diese Beschreibung ist ausschliesslich für Rettungskräfte erstellt worden.  
Spannungsfreischaltung ist nicht für Werkstätten und Händler bestimmt.