

GEFAHR

Hochvolt-Kabel bleiben unter Spannung!
■ Nach dem Trennen der Hochvolt-Rettungstrennstelle bleiben die Kabel zwischen Hochvolt-Batterie und Batterie-PDU unter Spannung.



GEFAHR

Bei Unfall und Beschädigung besteht Lebensgefahr durch Stromschlag!
■ Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
■ Keine Hochvoltkabel durchschneiden (orange Isolierung/Ummantelung).
■ Spannungsfrei schalten.



Niedervolt-Batterie (12V)



Hochvolt-Batterie



Hochvolt-Kabel



Hochvolt-Rettungstrennstelle (Schneidlösung)



Hochvolt-Trennstelle



Hochvolt-Komponenten



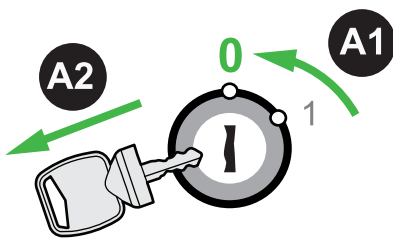
Ladesteckdose



Zündung

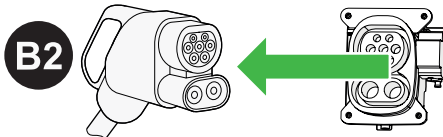
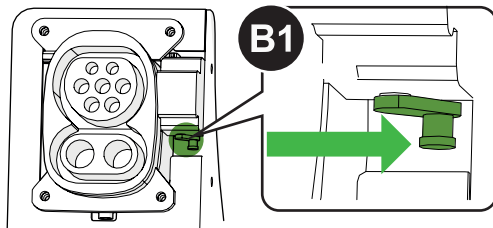
Spannungsfrei schalten*

A Zündschlüssel abziehen



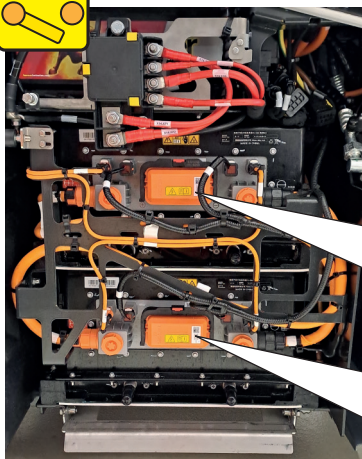
- A1 Zündschlüssel in Position 0 drehen
- A2 Zündschlüssel abziehen und sicher verwahren

B Ladesteckdose entriegeln



- B1 Not-Entriegelungshebel betätigen
- B2 Ladestecker entfernen

C Hochvolt-Batterie trennen



C1



C2



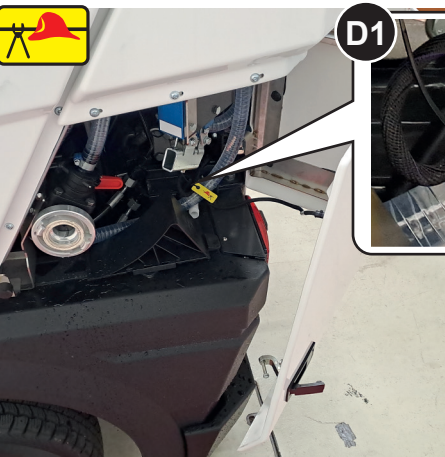
C3



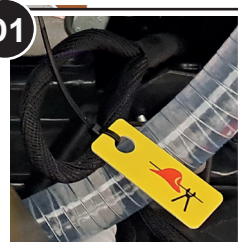
Beide Hochvolt-Trennstellenstecker entfernen:

- C1 Rote Lasche herausziehen
- C2 Schwarzen Griff nach unten ziehen
- C3 Hochvolt-Trennstellenstecker herausziehen

D Hochvolt-Rettungstrennstelle durchtrennen



D1

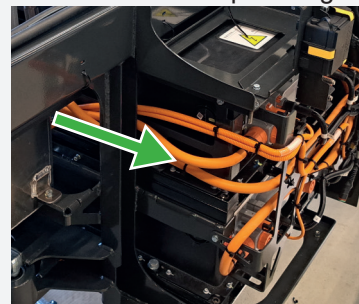


- Wenn der Zugang zu den Hochvolt-Trennstellen blockiert ist:**
- D1 Hochvolt-Rettungstrennstelle durchtrennen



GEFAHR

Die Hochvolt-Kabel an der Hochvolt-Batterie bleiben unter Spannung!



* Diese Beschreibung ist ausschliesslich für Rettungskräfte erstellt worden. Spannungsfreischaltung ist nicht für Werkstätten und Händler bestimmt.