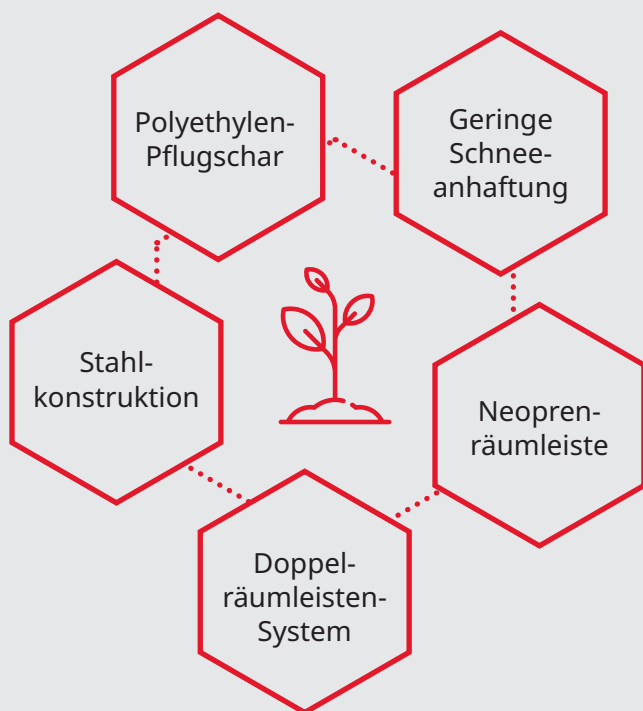


Bucher Polyx L Serie

Einschariger Schneepflug
mit Polyethylen-Schar





Hochwertiger einschariger Schneepflug für **mittelschwere Trärfahrzeuge**

Einschariger mittelschwerer Schneepflug mit hochfester HD-Polyethylen-Schar und Stahlkonstruktion. Das an den stabilen Stahlrahmen geschraubte Polyethylen-Schild ist frei von jeglicher Korrosion. Da an diesem Material kaum Schnee anhaftet, ermöglicht es eine optimale Schneeräumung sowie einen verbesserten Schneeauswurf. Dieser Schneepflug ist für den Einsatz im innerstädtischen Bereich sowie auf Land- und Bundesstraßen konzipiert und in zwei Varianten verfügbar:

LC = Neoprenräumleiste

LN = Neopren + Zusatzräumleiste aus Stahl

Grundausstattung u.a.

- Schneestaubschutz
- Anbauplatte (pflugseitig)
- Hydraulische Transportsicherung
- Patentierte Neoprenräumleiste (LC-Version)
- Pflugbegrenzungsleuchten LED

Sonderausstattung u.a.

- Randsteinabweiser
- Begrenzungsfahnen
- Abstellvorrichtung mit Rollen
- Warnmarkierung
- Laufräder
- Doppelräumleisten-System (LN-Version)

Schar aus HD-Polyethylen

Extrem belastbare HD-Polyethylen-Pflugschar, leicht, korrosionsfrei, witterungs- und UV-beständig.

LED Begrenzungsleuchten

Beständig gegen Vibrationen und äußere Einwirkungen.



Gummispritzschutz

Schützt die Frontscheibe effektiv vor Schneespritzern.



Patentierte Neoprenräumleiste

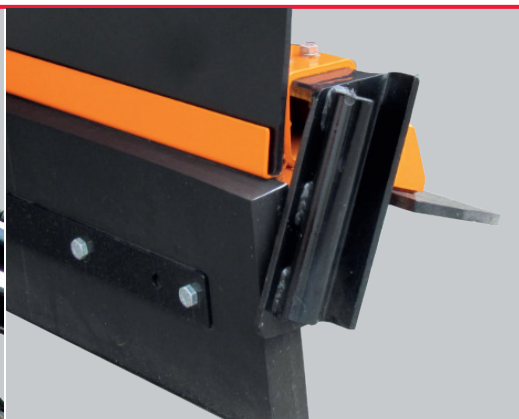
Optimal für alle Schneearten und aus einem durchgehenden flexiblen Einzelsegment gefertigt.

Stützfüße

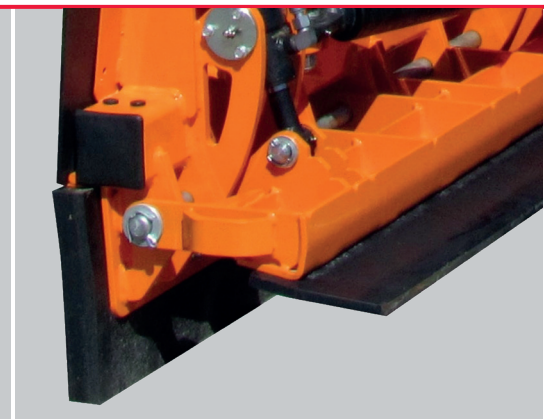
Zum sicheren Abstellen des Schneepfluges mit mechanischer Höhenverstellung.



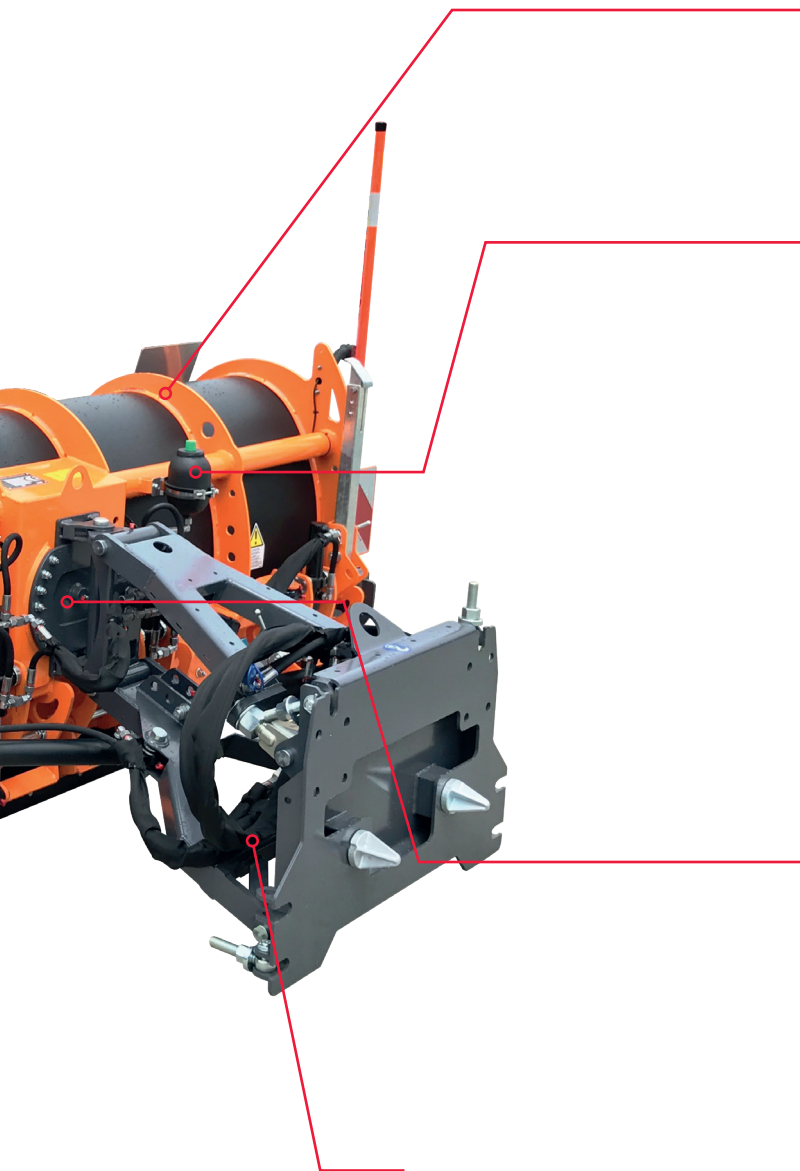
Elektrohydraulisches Aggregat (optional)
Ermöglicht den Betrieb des Pfluges auch ohne eigene Bordhydraulik.



Randsteinabweiser (optional)
Verhindern Beschädigungen am Pflug bei seitlichen Kollisionen.



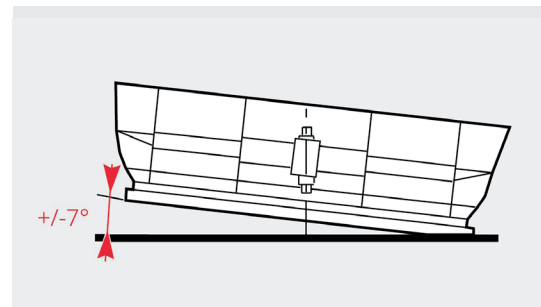
Stahlräumleiste (optional)
Diese Ausführung erlaubt es, während der Fahrt eine Stahlräumleiste hydraulisch zuzuschalten, um auch aggressive Räumergebnisse zu erzielen.



Stahlkonstruktion
Hochfester Stahlrahmen.

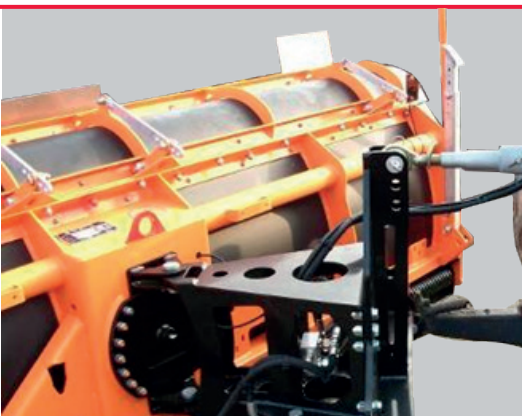


Stickstoff-Druckspeicher
Dienen als Ausweicheinrichtung bei Verwendung der Stahlräumleiste.

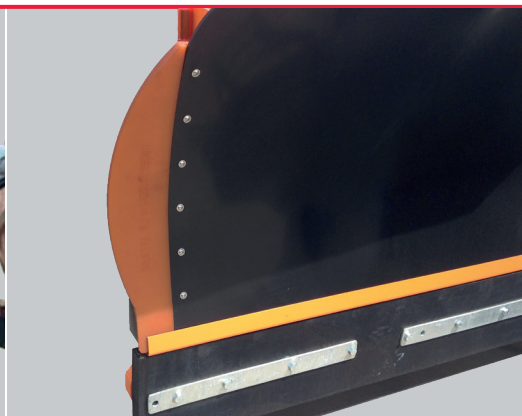


Niveauregulierung
Ein zentrales Pendelsystem ermöglicht, dass sich der Pflug den Straßenverhältnissen anpasst.

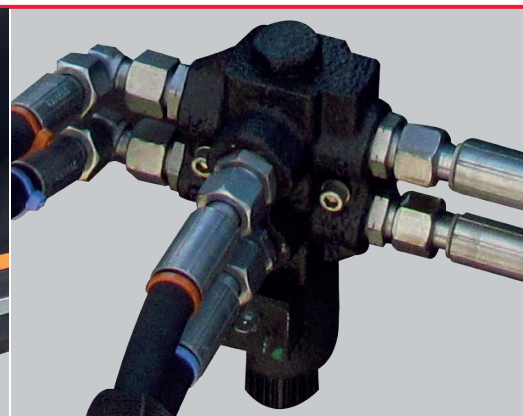
Druckbegrenzungsventil
Das Hydrauliksystem absorbiert seitliche Stöße und verhindert dadurch Schäden am Fahrzeug oder am Pflug.



Drei-Punkt-Kupplung (optional)
Für Traktoren in Kategorie 2 oder 3 verfügbar.



PU-Kantenschutz (optional)
Ideal zum Räumen an New Jersey Barrieren und dient als zusätzliche Auswurfhilfe.

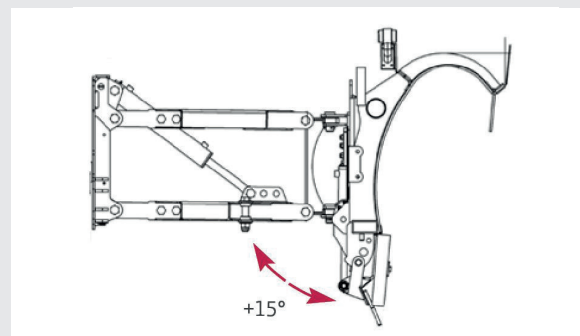
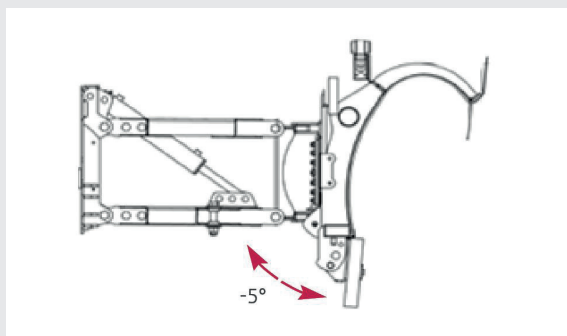


Umschaltventil (optional)
Ermöglicht das Umschalten des Hydrauliksteuerkreises, damit abwechselnd zwei Bewegungen aus einem Hydraulikkreis heraus ausgeführt werden können.

	LC28	LC30	LC32	LC34	LC36	LC38	
Pflugbreite	2.850	3.050	3.250	3.450	3.650	3.850	mm
Räumbreite 30°	2.470	2.640	2.815	2.990	3.160	3.330	mm
Räumbreite 32°	2.390	2.555	2.725	2.900	3.070	3.240	mm
Max. Schwenkwinkel links rechts	36	36	36	36	36	36	°
Scharhöhe	997	997	997	997	997	997	mm
Gewicht	575	590	605	620	645	660	kg
Anstellwinkel Neopren	-5	-5	-5	-5	-5	-5	°

	LN28	LN30	LN32	LN34	LN36	LN38	
Pflugbreite	2.850	3.050	3.250	3.450	3.650	3.850	mm
Räumbreite 30°	2.470	2.640	2.815	2.990	3.160	3.330	mm
Räumbreite 32°	2.390	2.555	2.725	2.900	3.070	3.240	mm
Max. Schwenkwinkel links rechts	36	36	36	36	36	36	°
Scharhöhe	1.073	1.073	1.073	1.073	1.073	1.073	mm
Gewicht	690	710	730	745	770	790	kg
Anstellwinkel Neopren	-5 +15	-5 +15	-5 +15	-5 +15	-5 +15	-5 +15	°

Bezeichnungen: C = Neoprenräumleiste N = Doppellärmleisten-System (Neopren+Stahl)

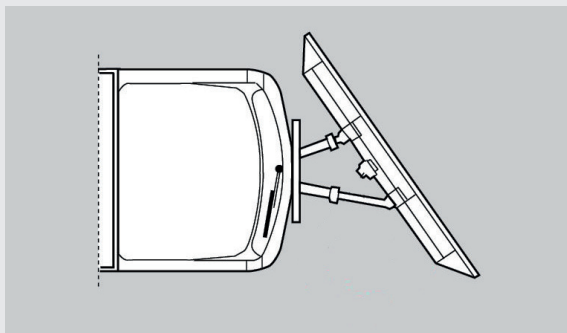


„LC“ mit durchgehender Neoprenräumleiste

Die patentierte Neoprenräumleiste passt sich ideal dem Straßenprofil an, ist geräuscharm und bestens für weichen oder nassen Schnee geeignet.

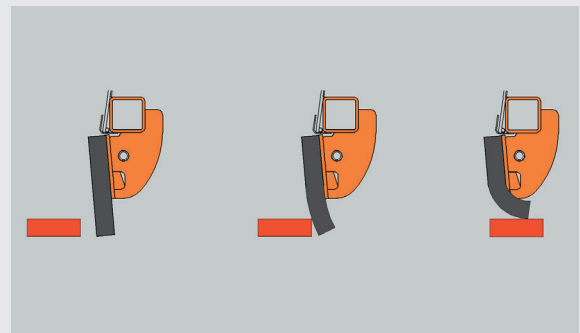
„LN“ mit durchgehender Neoprenräumleiste und hydraulisch zuschaltbarer Stahlräumleiste

Nach Schneebeschaffenheit und Straßenbedingungen kann entweder mit einer Neopren- oder Stahlräumleiste gearbeitet werden. Das Doppellärmleisten-System eignet sich durch den variablen Räumleiste-Einsatz für weichen, nassen, festgefahrenen bis hin zu vereisten Schnee.



Schwenkbereich Pflugschar

Schwenkbereich max. 36°.



Überfahrtsystem

Die Neoprenräumleiste ermöglicht ein sicheres Überfahren von Hinternissen.

Bucher Municipal

Bucher Municipal Wernberg GmbH
Weidachstraße 1
92533 Wernberg-Köblitz
Deutschland
T +49 9604 932670
info-wernberg.de@buchermunicipal.com
buchermunicipal.com

Bei Bucher Municipal entwickeln wir innovative und effiziente Reinigungs- und Räumungslösungen mit dem Ziel, unsere Kunden beim Wachstum und der Sicherung effizienter und profitabler Geschäftsprozesse zu unterstützen. Wir greifen dabei auf das über 200 Jahre alte Erbe von Bucher zurück und setzen uns dafür ein, dass Sie mit geringerem Einsatz mehr erreichen können. Wir sind stolz darauf, als zuverlässiger Partner für Sie da sein zu können und arbeiten lokal mit Ihnen zusammen, um eine intelligentere und sauberere sowie effizientere Zukunft schon heute zu verwirklichen.



Driven by better



Version 01_02/2026 - Änderungen bezüglich Technik und Ausführung vorbehalten. Die Abbildungen können Sonder- und Zusatzausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.