

BUCHER
municipal

Bucher MaxPowa **V80 & V120**

Ofrece un rendimiento potente en aplicaciones
de servicio intensivo





Bucher MaxPowa V80 & V120

Las Bucher MaxPowa V80 y V120 han sido diseñadas para alcanzar la excelencia en trabajos públicos con una calidad, una eficiencia y un rendimiento excepcionales.

Con la construcción modular y las opciones, la serie V es ideal para la construcción y mantenimiento de carreteras, proyectos de infraestructura y limpieza industrial.

Alta potencia

Los MaxPowa V80 y V120 están disponibles con una gama de opciones de accionamiento para adaptarse a las preferencias del operador y la aplicación.

Motor doble

Las operaciones de barrido son totalmente independientes del chasis y, por tanto, consumen el mínimo de combustible a bajas revoluciones, además de alcanzar la mayor capacidad posible de aspiración a máximas revoluciones.

Todos los motores auxiliares de la serie Bucher MaxPowa V de JCB encajan en el powapack manteniendo la consistencia de los componentes en nuestra gama TMS.

JCB 97 kW

Suministrado de serie en el Bucher MaxPowa V80 y ofrecido como opción alternativa para el Bucher MaxPowa V120, el motor de 97 kW es un motor industrial de servicio intensivo.

Para cumplir los requisitos del territorio mundial también están disponibles los motores opcionales JCB 85 kW - Etapa 3a, JCB 93 kW - Tier 4 Final y Cummins 101 kW - China 4.

JCB 129 kW

Un motor auxiliar de alta potencia de 129 kW está disponible de serie en el MaxPowa V120 y está disponible para su selección en el MaxPowa V80 para obtener un rendimiento superior al del motor estándar.

Un solo motor

OMSI 600

La serie Vh de máquinas accionadas hidrostáticamente ofrece algunas ventajas operativas significativas para los clientes. Para barredoras Vh en chasis 18t +, la caja de cambios OMSI 600 controlada por transmisión se utiliza por una serie de razones.

Controlabilidad: en el modo hidrostático, la velocidad de la máquina es infinitamente variable, lo que proporciona al operador un control total de la máquina de 0 a 30 km/h según las condiciones.

Velocidad de cruce controlada: el control de cruce opcional se mantendrá a una velocidad constante incluso en pendientes pronunciadas, lo que proporciona al operador un ajuste fino de la velocidad.

Regeneración DPF reducida: el funcionamiento del motor del chasis con un factor de carga más alto aumenta el intervalo de tiempo entre los ciclos de regeneración del filtro de escape del chasis.

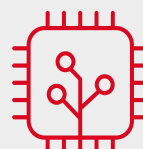
El caudal de aire y las prestaciones de succión de la barredora Vh instalada OMSI son comparables a las de la máquina de dos motores de alta potencia equivalente, lo que la convierte en la solución perfecta para operaciones de barrido de servicio pesado.

Mekavac

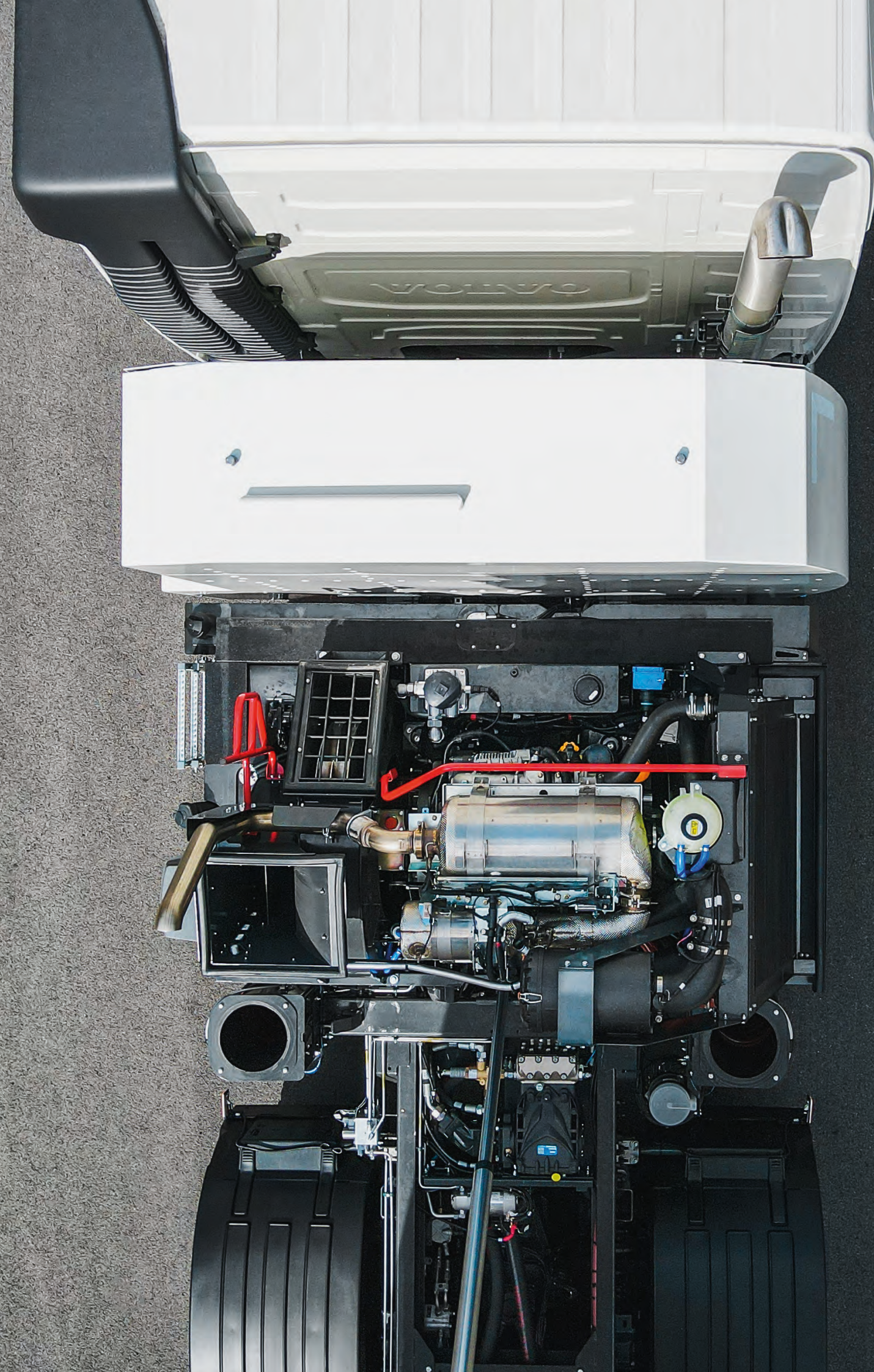
También hay disponible una opción de accionamiento Mekavac para el MaxPowa V80. Todas las funciones de barrido se accionan directamente desde la toma de fuerza del motor del chasis. Ha sido diseñado para funcionar con el máximo rendimiento de la barredora desde solo 850 rpm del motor del chasis. Esto ayuda a mantener el consumo de combustible, el ruido y la velocidad de avance al mínimo.



500 horas entre servicios de rutina en motores JCB.



Los motores son compatibles con el uso de AVH, sin que esto implique cambio alguno en los requisitos de mantenimiento. También puede mezclarse con cualquier diésel EN590.





Alta potencia

Flujo de refrigeración

De serie en los modelos Bucher MaxPowa V, el sistema Coolflow mejora la eficiencia del sistema de refrigeración. Con un mayor flujo de aire a través del radiador y alrededor del embudo, se mejora la eficiencia ayudando a ahorrar combustible.

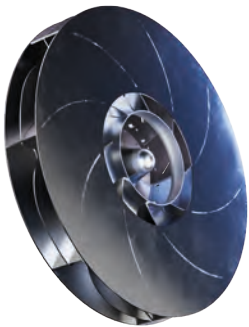
Smoothflow

Todos los barredoras de la serie MaxPowa V se benefician de la tecnología de aire Smoothflow que mejora aún más el rendimiento y la eficiencia. El diseño patentado está diseñado para maximizar el suministro de aire y minimizar las pérdidas en la máquina mejorando el rendimiento de aspiración en las boquillas, reduciendo el consumo de combustible y el ruido.

Diseño de la firma

Un diseño patentado de ventilador de tres placas gestiona la potencia mejorada del motor de 129 kW para optimizar el flujo de aire, lo que, junto con la tecnología Coolflow y Smoothflow, garantiza un rendimiento de succión extraordinario.

El nuevo ‘Signature Design’ de Bucher se aplica a todos los modelos que utilizan el ventilador Tri-Plate de alto rendimiento en los que las aplicaciones para trabajos pesados y las soluciones especializadas exigen el rendimiento máximo de potencia ofrecido. Nuestras barredoras S -Design ofrecen capacidades de barrido, limpieza y lavado de alta presión de alto rendimiento para aplicaciones pesadas.



Ventilador de tres placas

Ventilador de tres placas con dos ojos de admisión para un rendimiento potente.



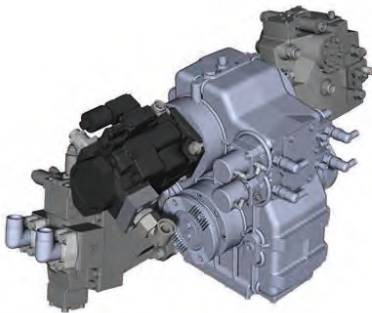
Diseño de la firma

Diseñado para los requisitos de limpieza más exigentes y especializados del sector.



Flujo de refrigeración

Sistema de refrigeración de último diseño para barredoras de la serie MaxPowa V que proporciona una eficiencia de refrigeración máxima.



Caja de cambios OMSI

Adecuado para chasis desde ~250hp. Se beneficia de la función de sobremarcha, que permite al ventilador acelerar a medida que la boquilla se llena, lo que ayuda a evitar bloqueos.

Datos técnicos

	Impulsor del ventilador	S-Design	Bucher MaxPowa V80	MaxPowa V120
Vt - JCB 85 kW - Etapa 3a	800 mm × 80 mm		x	
Vt - JCB 93 kW - Etapa 3b / Nivel 4	800 mm × 80 mm		x	x
Vt - JCB 97 kW - Etapa 5	800 mm × 80 mm		De serie	x
Vt - Cummins 101 kW - China 4	800 mm × 80 mm		x	
Vt - JCB 129 kW - Etapa 5	800 mm × 100 mm	S Design	x	De serie
Vh - OMSI 600	800 mm × 80 mm		x	x
Vh - OMSI 600	800 mm × 100 mm	S Design	x	x
Vm - Mekavac	800 mm × 80 mm		x	

Excelente
rendimiento
en condiciones
exigentes



Alto rendimiento y eficiencia

Maximizar el tiempo en la estación requiere un equilibrio entre tener suficiente capacidad de agua para minimizar las recargas, tener suficiente capacidad de tolva para hacer frente a grandes volúmenes de desechos y tener una carga útil suficiente para satisfacer las demandas de una jornada laboral. Con una tolva de 8m³ o una tolva máxima de 12m³, ambos modelos ofrecen una carga útil generosa y una alta capacidad de agua estándar garantizando el máximo tiempo en la estación.

Los modelos de la serie Bucher MaxPowa V han sido diseñados para durar y cuentan con una tolva de 4 mm de espesor de acero inoxidable 1.4003 y, para la V80 de aspiración trasera y la V120, también con un tanque de agua integrado de acero inoxidable 1.4301.

El proceso de pintura en polvo se inicia con un granallado de los componentes antes de la aplicación de un tratamiento previo a base de circonio para crear una superficie limpia y adhesiva para la imprimación satinada.

La capa de revestimiento en polvo resultante crea una barrera muy eficaz contra la corrosión, lo que aumenta la durabilidad de los equipos de barrido.

Las Bucher MaxPowa V80 y V120 ofrecen una gran productividad con características estándar y una amplia gama de opciones están disponibles adecuadas para obras públicas, construcción y necesidades operativas de servicio intensivo.



Elevación remota de malla
Permite bajar las mallas de la tolva y elevarlas a su lugar a distancia, sin necesidad de que el operario se encuentre en la zona sucia.



Manguera orientable montada en la parte trasera
Manguera hidráulica de 200 mm de diámetro para servicio intensivo, montada en la puerta trasera.



Cámara cuádruple
Vista lateral de la carretera, que proporciona un mayor nivel de visión de los posibles puntos ciegos.



Luces de trabajo de triple barrido
Luces de trabajo LED para iluminar el área de trabajo y el bordillo.



Tolva de gran capacidad para una carga útil optimizada con “EasyClean” opcional

Posibilidad de elegir entre potentes opciones de propulsión doble o simple

Cubierta Smoothflow para maximizar el rendimiento de recogida

Boquilla y conductos anchos para maximizar el rendimiento de succión

Gran tanque de agua integral para un tiempo prolongado en la estación

Sistema de refrigeración Coolflow para optimizar la eficiencia

Las placas de desgaste dirigen el material para facilitar la correcta carga y crear flujo de aire ciclónico dentro del cuerpo.

Diseño modular con opciones comunes

Datos técnicos

	Bucher MaxPowa V80	MaxPowa V120	
Capacidad de la tolva	8,0	12,0	m³
Peso total permitido	18	26	toneladas
Distancia mínima entre ejes*	3200 - 3400	3900 - 4600	mm
Capacidad de agua	2255	5200	4320 litros
Capacidad total de agua posible	3955	6900	4320 litros

*nominal



Opción de boquilla de aspiración trasera

Boquillas de ancho completo para un alto rendimiento de recogida ideal para la limpieza profunda y la construcción de carreteras.

Funcionamiento de la boquilla trasera

Funcionamiento de la pantalla táctil de la JVM con selección separada para el agua a baja presión.

Opción Powawash

Agua a alta presión que suministra 100 l/min a 200 bar a una variedad de opciones de spraybar.

Teclado Powawash

Válvulas electrónicas de agua con control de cabina para opciones de Powawash.

Barra de chorro en V

16 Chorros en V de alta presión a las boquillas traseras como estándar cuando la succión trasera y el empolvado se ordenan juntos.

Depósito de agua de 1700 litros*

Gran tanque auxiliar de agua de acero inoxidable con bloqueo de almacenamiento integral y lanza de alta presión.

Chorros rotativos

Chorros giratorios opcionales para una limpieza de alta intensidad delante de las boquillas traseras.

Casillero de almacenamiento

El armario de almacenamiento opcional añadido al tanque de agua de 1700 l proporciona capacidad de almacenamiento adicional cuando no se requieren opciones de manguera de transporte montada en la parte superior.



Equipos de barrido Broomvak

Para recoger a alta velocidad. También permite la recogida con una potencia reducida del ventilador.



Corredera lateral Broomvak de 200 mm

Permite un deslizamiento lateral adicional de 200 mm de la boquilla y el cepillo del canal para una mayor anchura de barrido.



Cepillo de deslizamiento lateral

Cepillo opcional detrás de la rueda delantera para una mayor anchura de barrido y una eliminación eficaz de malas hierbas sin el uso de productos químicos.



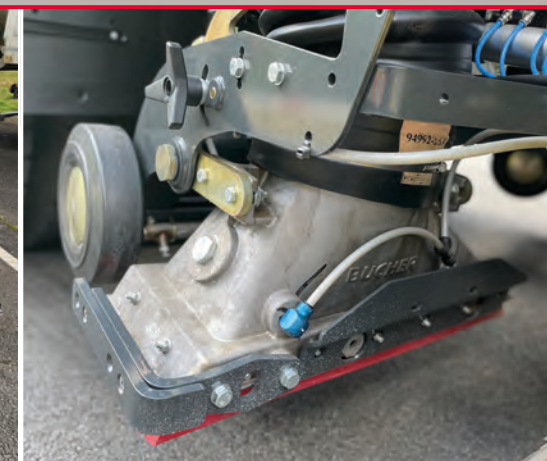
Opción de disco desbrozador

Permite recortar la entrada de césped en carreteras sin arcenes, dejando un borde de corte limpio en los arcenes.



Imán montado en la parte delantera

Posibilidad de recogida y retirada de material ferroso en aplicaciones aeroportuarias e industriales de limpieza.



Boquilla de altas prestaciones

Para ambientes agresivos. Ofrece ruedas industriales de mayor grado, parachoques y refuerzo de boquilla.



Bajo **impacto medioambiental**

Bajo nivel de ruido

Todas las barredoras están equipadas con un capó con supresión de ruido que encapsula el motor auxiliar y la carcasa del ventilador. Los álabes de atenuación de ruido se instalan de serie en el sistema de escape de aire, creando un entorno operativo más seguro tanto para el conductor como para los peatones.

Para barrer de noche, el motor se puede poner a revoluciones más bajas, lo que reduce los niveles.

Alta presión de polvo

La suciedad se aspira de forma directa desde la boquilla de aspiración hasta la tolva, reduciendo el desgaste y el mantenimiento. Una vez que la suciedad llega a la tolva, el flujo de aire ciclónico ayuda a separarla, y el aire limpio se libera a la atmósfera.

Bajo consumo de agua

El equipamiento de serie de los modelos Bucher MaxPowa V incluye toberas pulverizadoras de neblina amarillas que reducen el consumo de agua un 20 %. Y, para aplicaciones de más envergadura, se pueden adquirir toberas pulverizadoras rojas con un caudal más elevado. El sistema opcional de recirculación de agua permite ahorrar hasta 900 litros de agua al día, lo que prolonga el tiempo de permanencia en el lugar de trabajo y reduce el riesgo de que el polvo atraviese el ventilador.

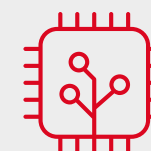
Proceso de fabricación sin diésel

En la fábrica de camiones de Bucher Municipal en Dorking, nuestro Sistema Integrado de Gestión certificado según la norma ISO 14001:2015 cubre la gestión medioambiental de nuestra planta y gama de productos. Junto con nuestra ISO 50001:2018 para la gestión energética, nuestro objetivo es prevenir la

contaminación, proteger el medio ambiente y garantizar la energía se utiliza eficazmente tanto en la fabricación como en el uso de nuestras barredoras viales. +++El proceso de producción está libre de diesel y todos los barredoras montadas sobre camiones están ahora alimentadas con HVO.



Certificado ISO 14001



Los motores son compatibles con el uso de AVH, sin que esto implique cambio alguno en los requisitos de mantenimiento. También puede mezclarse con cualquier diésel EN590.



Tecnología de flujo suave para reducir el ruido



Recirculación opcional del agua



Controlador de puerta

El controlador de puerta aloja todos los controles de barrido y permite incorporar teclados adicionales para opciones como el cepillo deslizante lateral. La facilidad de uso se mejora con un halo LED completo alrededor de cada botón individual que se enciende cuando está activo para facilitar la identificación.

Un botón de pausa para tareas intensivas permite al operario levantar todo el engranaje de barrido, lo que permite al operario pasar del modo de barrido al modo de desplazamiento de un modo rápido y sencillo, así como volver de nuevo fácilmente al modo de barrido. La serie MaxPowa V recuerda los ajustes de barrido que se utilizaron la última vez.

Puntal automático de la carcasa

El puntal de la carrocería altamente visible y el engranaje automático ofrecen un entorno de trabajo seguro al operario y al personal de servicio. Como se desenganchan del elemento suspendido, se elimina la necesidad de que los operarios tengan que trabajar debajo de una carcasa no segura.

Elemento suspendido inalámbrico

El elemento suspendido inalámbrico controlado por radio permite al operario desplazarse por toda la barredora sin tener que preocuparse por ningún cable. El operario puede ajustar el cepillo de barrido ancho y comprobar la zona circundante antes de abrir la tolva o de proceder al volcado.

Al compartimento del motor se accede a través de una escalerilla plegable ancha que tiene tres puntos de contacto. Los pasamanos proporcionan un acceso más seguro al área del compartimento del motor.

La serie Bucher MaxPowa V se suministra con balizas LED de serie y, además, existe una amplia gama de luces LED de trabajo y de emergencia que hacen que el barrido sea más seguro y más sencillo.

Las placas de cepillos de alta visibilidad facilitan al operario ver la posición de los cepillos y alertan a los peatones, a los ciclistas y a otros vehículos de la posición de los cepillos.

Controles y seguridad del operario

JVM y consola central

La barredora de la serie Bucher MaxPowa V se ha mejorado con la incorporación de una gran pantalla táctil de 10". Además, gracias a los gráficos claros y actualizados, el manejo sencillo está garantizado. La facilidad de uso también se ha mejorado mediante una navegación clara e intuitiva, así como con una estructura de menús con menos niveles y funciones y características más accesibles.

La JVM cuenta con una amplia gama de configuraciones que pueden adaptarse a las necesidades operativas de cada aplicación para lograr un rendimiento de barrido perfecto.

Asimismo, se ha previsto un máximo de seis botones totalmente programables para que la máquina pueda activar la configuración de barrido elegida con solo pulsar un botón.

Existen tres paquetes opcionales Preference Plus que ofrecen una amplia variedad de ajustes adicionales para personalizar el funcionamiento de las barredoras.

Powa Pref+ Incluye acceso al modo Boost para los casos en los que se necesita un aumento extra de la potencia.

Proteja Pref+ Proteja su barredora con preferencias personales como las operaciones de pausa o cierre siempre que sea necesario.

Eco Pref+ Ahorre combustible y reduzca el desgaste con temporizadores, para que su operario no tenga que acordarse de estos aspectos cada vez.

La consola central puede ajustarse para adaptarse a la posición del conductor, lo que también permite una mejor visión directa. Además de puntos de carga USB y portabebidas, la consola central también incorpora reguladores específicos para las funciones Powasave y de empuje, lo que permite añadir o reducir fácilmente la presión a los cepillos de canal según sea necesario.



Unidad de control

L'unidad de control ergonómica puede utilizarse para todas las operaciones de barrido, así como para el ajuste de la posición del cepillo, de la presión y la velocidad, la apertura de las boquillas y la activación del agua a baja presión.



Boquilla de ajuste fácil

Ajuste sencillo de la boquilla para reducir el tiempo de configuración.



Pantalla JVM

Pantalla de 10" en la que se muestran gráficos de información de barrido y LEDs de advertencia. Datos de rendimiento con varias opciones de configuración de preferencias para adaptarse a los requisitos operativos de cada momento.



Elemento suspendido inalámbrico

Elemento suspendido inalámbrico para la apertura y vuelco de la tolva, y para el ajuste de la anchura de los cepillos de barrido.

Bucher Municipal



Para el apoyo local,
escanee el código QR
o visite

buchermunicipal.com

En Bucher Municipal, innovamos y diseñamos mejores soluciones de limpieza y remoción de obstrucciones para ayudar a nuestros clientes a crecer y mantener negocios rentables y eficientes. Con la experiencia de más de 200 años de Bucher, estamos dedicados a ayudarlo a lograr más resultados usando menos recursos. Estamos orgullosos de ser vistos como un socio confiable que trabaja localmente con usted para que realice hoy las posibilidades de un mañana más inteligente, más limpio y más eficiente.



Su socio de contrato de Bucher Municipal:

Driven by better



Bucher
Municipal
E-Shop

Versión 04_03/2025
Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.
Las ilustraciones pueden diferir del equipamiento estándar.