

BUCHER
municipal

Bucher **MaxPowa V65e**





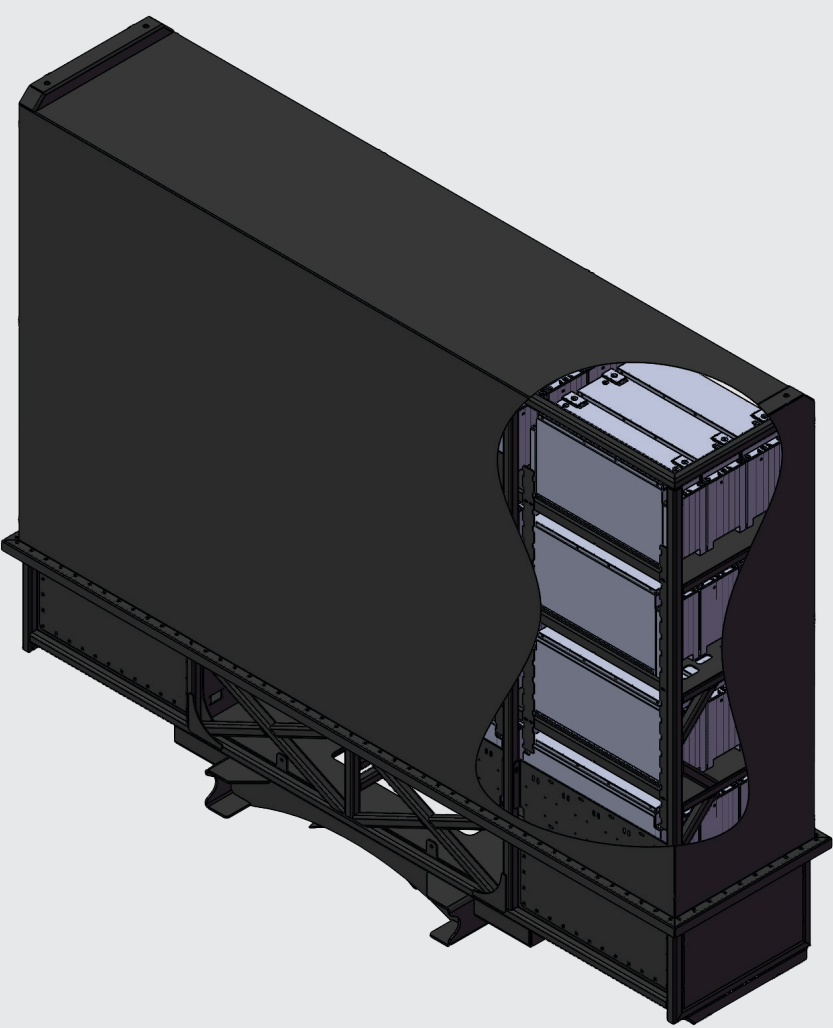
Extraordinarios resultados de nuestras prestigiosas barredoras

La Bucher MaxPowa V serie se ha consolidado como nuestra barredora montada en camión más fiable y digna de confianza. Nuestras últimas barredoras han sido desarrolladas sobre la base de 60 años de evolución en los que hemos mejorado continuamente para satisfacer los requisitos de nuestros clientes.

Con máquinas específicamente adaptadas al sector que usted elija, Bucher Municipal le ofrece una amplia variedad de productos y opciones que garantizan siempre la obtención del máximo rendimiento.

La Bucher MaxPowa V65e es una barredora 100 % eléctrica, montada en un camión, que ofrece un barrido con cero emisiones, combinado con un mayor tiempo de autonomía, facilidad de uso y unos costes operativos bajos.

La Bucher MaxPowa V65e destaca en los siguientes aspectos: alto rendimiento, alta productividad, bajo coste de propiedad, bajo impacto medioambiental, seguridad y experiencia del operador.



Alto rendimiento

El objetivo es que la capacidad y potencia de la batería proporcionen un rendimiento similar al de una barredora con motor diésel, y Bucher Municipal lo consigue gracias a una gran batería de 200 kWh montada detrás de la cabina del chasis.

La batería de fosfato con iones de litio proporciona 2000 ciclos de carga completa y un sistema integrado de control de la batería supervisa de forma constante

el sistema y mantiene la temperatura y el buen estado de todas las celdas de la batería, equilibrándolas sin la necesidad de refrigeración líquida.

La MaxPowa V65e dispone de frenado regenerativo que aumenta gradualmente en función del nivel de frenado. Al pisar el pedal de freno, se aplica una frenada regenerativa adicional para ofrecer el mejor tacto y funcionamiento al vehículo.

Carga

La MaxPowa V65e está equipada con un Sistema de Carga Combinada (CCS) que ofrece carga tanto en CA como en CC. La entrada CCS2 significa que la conexión puede realizarse desde conexiones industriales estándar (CA) o desde Estaciones de Equipo de Suministro de Vehículos Eléctricos (EVSE) CCS con suministro de corriente CC desde 700V.

Para satisfacer las distintas necesidades de carga de CA, hay disponible una gama de opciones de cables. Seleccione entre cables de carga de 32 A o 63 A que permiten la conexión a fuentes de alimentación industriales estándar u opte por cables de Tipo 2 a Tipo 2 para la carga desde estaciones dedicadas. También se proporciona un práctico compartimento de almacenamiento a bordo.



Tiempos de carga

Carga de CA

63A (3 fases 44kWh) - 4 horas

32A (3 fases 22kWh) - 8 horas

Carga de CC

(130 kW máx.) - 60 minutos (20 - 80%)



Tipo	Baterías	Tensión	Capacidad
Fosfato con iones de litio - LiFeP04	48 baterías de 12 V	600 V	200 kWh

Alta **productividad**

La productividad exige fiabilidad y estabilidad, así como una reducción de las averías y las intervenciones del servicio posventa. Si a ello se suma gran capacidad de aspiración, opciones de acoplamiento rápido y facilidad para efectuar ajustes in situ o sustituir consumibles, aumentará el tiempo de trabajo efectivo.

La Bucher MaxPowa V65e logra una gran productividad con equipamiento estándar, al que se pueden agregar diversas opciones para satisfacer los requisitos operativos de cada aplicación.

Los agitadores de malla de accionamiento neumático retiran las hojas y la basura atrapada en las rejillas sin que el operario tenga que abrir la puerta trasera.

El dispositivo Powasave/sistema de empuje se controla ahora de forma independiente; esto reduce el desgaste de los cepillos y aumenta la presión en los cepillos para la limpieza de zonas muy sucias, y reduce la presión/desgaste de los cepillos cuando el nivel de suciedad es bajo.

Variagap ofrece al operario un control variable infinito de la apertura de las boquillas, maximizando el rendimiento de aspiración, permitiendo la captura de objetos o suciedad de mayor tamaño.

La captura de datos se realiza a través de la pantalla JVM, que proporciona datos sobre la información de servicio y la barredora. Los datos se pueden descargar a una unidad de memoria USB y cargar en una hoja de cálculo, mostrando el tiempo de barrido y, si la unidad cuenta con un tacómetro, la distancia recorrida y la distancia de barrido.

Variabrush permite al operador mantener una distancia segura y constante con respecto al pavimento, ajustando la posición del cepillo lateral de modo que siga la línea del bordillo y ampliando así la funcionalidad de la barredora.



Manguera orientable montada en la parte superior

La manguera orientable montada en la parte superior, provista de 280 grados de rotación y disponible con 150 mm de diámetro con inyección de agua, se puede utilizar para vaciar alcantarillas de manera segura desde el lado del bordillo y alcanza una profundidad de hasta 1570 mm.



Rotatilt

La opción Rotatilt permite ajustar desde la cabina el ángulo del cepillo lateral para limpiar grietas y calzadas arqueadas.



Barrido simultáneo

El barrido simultáneo permite que ambos cepillos y boquillas de vacío funcionen al mismo tiempo.



Cable de carga

Diferentes opciones de cable de carga, en 32 A y 63 A, para la integración con sus sistemas de carga.

Distancia entre ejes de 3500 mm
Con una capacidad de 1545 litros de agua (O una opción de 2000 litros)

6,5 m³

Hasta 8 horas de barrido
O una autonomía de desplazamiento de hasta 200 km.

Hasta 3600 mm
Cepillo de barrido de hasta 3600 mm de anchura o barrido simultáneo

Hasta 6000 kg de carga útil
Hasta 16 000 de GVM (masa bruta del vehículo).
*en función de las opciones seleccionadas



Supawash

Ofrece una opción de agua a alta presión, (30 l/min a 100 bar) para limpiar calzadas y bordillos de acera. La lanza manual y el carrete de manguera de 15 m se pueden usar para limpiar el mobiliario urbano y la propia máquina.



Manguera orientable montada en la parte trasera

También se puede adquirir una manguera de servicio pesado para montaje trasero que permite vaciar alcantarillas. Esta manguera trasera de una sola pieza se puede extender rápidamente y alcanza una profundidad de limpieza de 1475 mm.

Menor **coste** de propiedad

El coste de capital es solo una parte de los costes operativos de la barredora. Un menor consumo eléctrico y unos costes de mantenimiento reducidos pueden compensar el precio de compra inicial, ofreciendo un valor superior a largo plazo.

La Bucher MaxPowa V65e se ha diseñado para durar y cuenta con piezas de desgaste con una mayor vida útil.

La Bucher MaxPowa V65e cuenta con una tolva de acero inoxidable 1.4003 y un depósito de agua integrado. La unidad ofrece un capó de acero templado de serie, con la opción de sustituirlo por una versión en acero inoxidable 1.4003. Si así se solicita, también existe la opción de utilizar rejillas de malla de acero inoxidable.

El proceso de pintura en polvo se inicia aplicando primero un chorro de arena sobre los componentes para luego someterlos a un tratamiento previo a base de circonio cuya finalidad es crear una superficie limpia y adhesiva sobre la que después se aplica una imprimación satinada. La capa de recubrimiento de polvo resultante crea una barrera muy eficaz contra la corrosión y aumenta la durabilidad de la barredora.

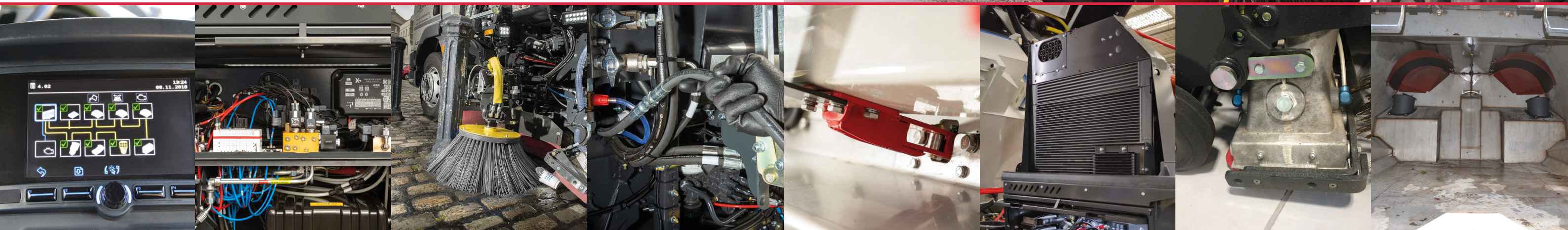
La puerta trasera tiene refuerzos para uso intensivo y la rampa trasera ofrece mayor durabilidad por estar hecha de acero inoxidable.

Los tubos de admisión y los asientos, hechos de Corten, reducen el desgaste incluso en los entornos más adversos.

Las juntas de goma recambiables fijadas por pernos y los cepillos de cambio rápido reducen el tiempo improductivo que se invierte en sustituir consumibles.

El equipamiento estándar de la barredora Bucher MaxPowa V65e incluye un sistema de purga de agua Pressadrain que permite drenar el agua de la barredora de manera fácil y conveniente cuando es de esperar que se produzcan heladas.

Las toberas pulverizadoras de agua en las cajas de boquilla son autolimpiantes, lo que prolonga la vida de los componentes.



Pantalla JVM

El sistema JVM con pantalla de 7" ofrece un diagnóstico de fallos e información operativa sobre la barredora, incluidos códigos de motor.

Armario del sistema

Los nodos electrónicos, los dispositivos de ajuste hidráulico y los sistemas neumáticos están centralizados en el armario del sistema junto con una conveniente hilera de luces LED que facilita y agiliza la localización de fallos.

Función de retroceso

Los brazos de cepillo de remolque tienen una función de retroceso que ofrece una protección estándar tanto para la barredora como para el mobiliario urbano.

Manguera Supawash

La manguera Supawash tiene una conexión corta con un conector fijado a la manguera de 15 metros. Esto permite cambiar rápidamente toda la longitud de la manguera en caso de daño.

Dispositivo de bloqueo de puerta

Dispositivo de bloqueo dual para servicio pesado provisto de sensores de aproximación mínima que garantizan un cierre hermético y evitan fugas.

Radiador combinado

Paquete de refrigeración de triple pila simple que mejora la capacidad refrigeradora y facilita la limpieza.

Boquilla para servicio pesado

Las ruedas y parachoques opcionales de las cajas de boquilla de servicio pesado reducen los daños y prolongan la vida útil de las ruedas.

EasyClean

La opción EasyClean se puede conectar a un hidrante para lavar el interior de la tolva de desperdicios y para limpiar el conducto del techo y la zona situada detrás de los tubos de admisión.

Bajo impacto medioambiental

Las barredoras de calzadas son los únicos vehículos de la vía pública que reducen las emisiones nocivas atrapando la materia granulosa recogida de la superficie del pavimento y almacenada en la tolva de desperdicios. La Bucher MaxPowa V65e lo hace con el menor impacto medioambiental que Bucher Municipal ha sido capaz de diseñar.

Poco ruido

Las barredoras Bucher MaxPowa V65e están equipadas con capotas insonorizantes que encapsulan el motor auxiliar y la carcasa del ventilador. Además, su equipamiento estándar incluye álabes atenuadores de ruido en el sistema de escape de aire. El ruido que llega hasta los oídos del conductor no supera los 75 dB(A) a las máximas revoluciones (dependiendo del chasis), lo que crea un entorno operativo más seguro, tanto para este como para los peatones. Para barrer de noche, el motor se puede poner a revoluciones más bajas, lo que reduce los niveles de ruido un 50 %.

Alta supresión de polvo

Los residuos son aspirados y pasan directamente de la boquilla de vacío a la tolva de desperdicios, lo que reduce el desgaste y la aparición de grietas, así como los trabajos de mantenimiento. Una vez que los residuos están en la tolva, el flujo de aire ciclónico ayuda a separarlos y el aire limpio se expulsa a la atmósfera.

Bajo consumo de agua

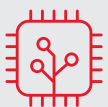
El equipamiento estándar de la Bucher MaxPowa V65e incluye toberas pulverizadoras de neblina amarillas que reducen el consumo de agua un 20 %. Para aplicaciones de más envergadura, se pueden adquirir toberas pulverizadoras rojas, cuyo caudal es mayor.

Cero emisiones

Su nivel de emisiones cero en el tubo de escape y sus niveles de ruido bajos hacen que la Bucher MaxPowa V65e sea ideal para el barrido urbano, mientras que la autonomía de 200 km con una sola carga significa que consume menos de 1 kWh por kilómetro.

Sistema de aire Smoothflow

Sistema de flujo de aire rediseñado para maximizar el suministro de aire y minimizar las pérdidas, mejorando la aspiración y reduciendo al mismo tiempo el consumo del ruido.



Seguridad

La seguridad es responsabilidad de todos y Bucher Municipal ha tenido en cuenta todas las áreas de la interacción humana a la hora de diseñar de la Bucher MaxPowa V65e.

Soporte automático de la carrocería

Un dispositivo de soporte de la carrocería autoenclavable y claramente visible permite al operador y al personal del servicio posventa trabajar en un entorno seguro. Dado que se desenchava desde la botonera de radiocontrol, no es necesario que nadie trabaje debajo de una carrocería no sujeta.

Botonera de radiocontrol

La botonera de radiocontrol permite al operador caminar alrededor de todo el perímetro de la barredora sin que le obstaculice ningún cable. El operador puede ajustar fácilmente el cepillo de barrido ancho y comprobar los alrededores antes de abrir o inclinar la tolva de desperdicios.

Iluminación

Ser vistos es una necesidad en muchos lugares y carreteras. La Bucher MaxPowa V65e, de serie, cuenta con un rotativo LED montada en la cabina y dos rotativos LED traseros montados en la parte

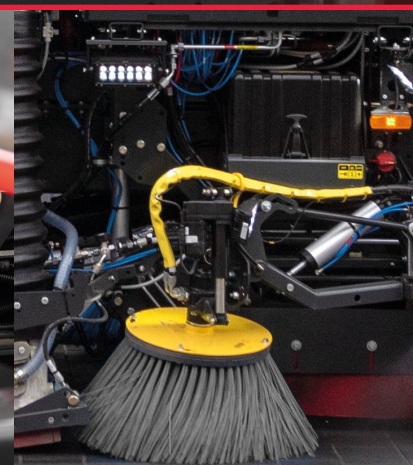
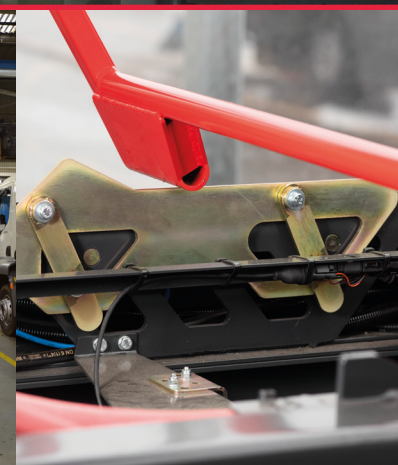
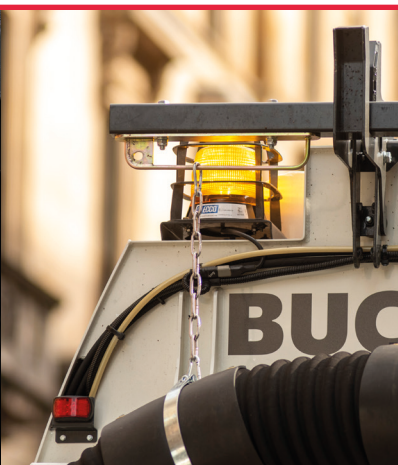
posterior de la tolva. También se puede suministrar una gama de balizas, faros de trabajo y paneles de señalización opcionales para aumentar la visibilidad de la barredora. Los faros de trabajo traseros opcionales ofrecen una zona iluminada detrás de la barredora para dar marcha atrás y trabajar. También hay disponible un panel de señalización LED con mensajes claros y programables.

Visión directa mejorada

La Bucher MaxPowa V65e viene con una pantalla JVM ajustable y una caja de control para que el operador pueda ajustarlas a su posición de conducción.

El teclado de control de puerta actualizado, con información mejorada y luces LED, indica qué funciones de barrido están activadas, gracias a lo cual el operador necesita apartar menos veces la vista de la calzada.

La pantalla JVM de la Bucher MaxPowa V65e ofrece información sobre el rendimiento de la barredora y funciona también como pantalla de la cámara, con lo que no son necesarias más pantallas en la cabina.



Cámara en el lado exterior

Vista del lado exterior de la calzada que amplía el campo de visión y elimina posibles ángulos muertos.

Iluminación

Rotativos LED de serie para mejorar la visibilidad.

Placas de cepillo muy visibles

Las placas de cepillo y mangueras de alta visibilidad permiten al operador ver la posición de los cepillos con más facilidad e indican dicha posición a los peatones, a los ciclistas y a otros vehículos.

Botonera de radiocontrol

Botonera inalámbrica que permite abrir e inclinar la tolva de desperdicios, así como ajustar el cepillo de barrido ancho.

Puerta con ángulo de inclinación amplio

Y suelo inclinable de la tolva de desperdicios para facilitar la descarga.

Panel de señalización LP13

Para los contratos de limpieza de autopistas, se puede instalar un panel de señalización LED LP13.

Soporte de la carrocería

Soporte de la carrocería autoenclavable de alta visibilidad.

Luz de trabajo triple

Las luces de trabajo dobles o triples del equipo de barrido iluminan el costado de la barredora y el bordillo o el kit de cepillado de la calzada.

Experiencia del operador

La barredora Bucher MaxPowa V65e ha sido concebida con inteligencia pensando en el operador. La Bucher V65e a menudo es la barredora preferida por los operadores gracias a su facilidad de uso, su gran capacidad de aspiración y el mínimo esfuerzo necesario para prepararla, limpiarla y manejarla.

La JVM tiene una amplia gama de ajustes que se pueden adaptar a las diversas necesidades operativas, entre ellos la opción Preference Plus, que incorpora un conjunto de ajustes adicionales para personalizar la funcionalidad de la barredora. Las funciones disponibles incluyen un aumento de capacidad del Ecomode o la pausa del equipo de barrido cuando está sobrecargado o los niveles de fluidos son bajos.

Pantalla JVM

La pantalla JVM permite realizar comprobaciones diarias y actualizaciones automáticas durante la vida útil de la barredora. La consola central se puede ajustar para adaptarla a la posición preferida por el operador.

Controlador de puerta

Un botón de pausa para servicio pesado permite al

operador elevar todo el equipo de barrido y poner el motor al ralentí hasta que el botón se pulsa de nuevo. Esto permite al operador pasar fácil y rápidamente del barrido al desplazamiento, y luego regresar con facilidad al modo de barrido. La Bucher MaxPowa V65e recuerda siempre los últimos ajustes de barrido utilizados.

Compartimentos de almacenamiento

La MaxPowa V65e dispone de dos compartimentos laterales con cerradura en la tolva para guardar el equipamiento, incluidas las extensiones de las mangueras de varilla y los tubos verticales, así como un gran compartimento adicional para guardar los cables de carga.

Limpieza

El suelo de la tolva de desperdicios de la MaxPowa V65e se puede inclinar. Gracias a ello, las hojas y los residuos resbalan y salen fácilmente de la tolva, lo que reduce la cantidad de limpieza requerida. La MaxPowa V65e también ofrece un sistema opcional EasyClean que lava el conducto de aire y la zona situada detrás de los tubos de admisión.



Boquilla Easiadjust

Ajuste sencillo de la boquilla que acorta el tiempo de preparación.

Ganchos de retención de las cribas

Las rejillas se sueltan de las pinzas de retención y se enclavan en ellas por medio del mecanismo de apertura de la puerta, lo que reduce el esfuerzo requerido para abrir y limpiar.

Controlador de puerta

El controlador de puerta ergonómico se puede utilizar para todas las operaciones de barrido, posicionamiento de los cepillos, presión, velocidad, apertura de boquillas, revoluciones del motor y toberas pulverizadoras de agua.

Puntos de carga USB

Una consola central, que incluye portavasos y puntos de carga USB, se puede ajustar en la posición que prefiera el operador.



Get Connected

Bucher Connect es una solución posventa integral. Un sistema líder de gestión de flotas, con atención integral y una plataforma digital para su planificación de reparaciones y servicios, todo en un solo paquete.

El uso de Bucher Connect facilita el trabajo diario a los propietarios y gestores de cualquier tamaño de flota. Nuestro servicio integral ofrece asistencia y servicios específicos para las operaciones de limpieza y desbroce de calles, con el fin de minimizar el tiempo de inactividad y los costes mediante la eficiencia óptima de los vehículos y los equipos.

Una conexión **Muchos beneficios**

Combinando una plataforma digital con el servicio posventa completo, Bucher Connect tiene todo lo que necesita para operar su flota de forma óptima. Puede adaptarse perfectamente a sus necesidades a través de dos paquetes diferentes, así como de servicios y productos adicionales.

Plataforma digital

Con dos componentes, nuestro módulo «Fleet» muestra las posiciones actuales de las máquinas, los mensajes de error con sugerencias de reparación y los parámetros importantes del vehículo, mientras que «Service» se encarga de todas sus necesidades de reparación y servicio.

Esto se complementa con los dos módulos específicos para cada función: «Jobs» y «Analytics». En un mapa de carreteras, la planificación de rutas y los barridos de carreteras están marcados en diferentes colores para facilitar su manejo, con pistas individuales a través de la búsqueda de direcciones.

«Fleet» para un resumen detallado

- Estado actual del vehículo y posición GPS para ofrecer una visión general de la flota y detectar posibles averías con antelación
- Alertas automáticas de averías y soporte digital para permitir una rápida resolución
- Recordatorios de servicio para una planificación eficiente del taller

«Jobs» para la planificación y monitorización de ruta

- Informe digital de limpieza en lugar de registros manuales de funcionamiento e Indicador Clave de Actuación “en ruta” para seguimiento

«Analytics» para la optimización de la flota

- Optimizar el tiempo de actividad para mejorar la productividad de la flota
- Optimizar la demanda de energía para mejorar la sostenibilidad y reducir los costes
- Fácil notificación de los datos de los vehículos

«Service» para la planificación de reparación y servicio

- Acceso a la tienda electrónica, a los manuales de taller y a los planes de mantenimiento para un servicio óptimo
- Un punto de contacto para todas sus necesidades de reparación y servicio

Mantenimiento y reparación

El servicio de mantenimiento y reparación le permite centrarse en su actividad principal. Su socio de mantenimiento lleva a cabo el mantenimiento de acuerdo con las especificaciones de la fábrica y utiliza técnicos de servicio capacitados, apoyándole en la adquisición de piezas de repuesto y proporcionando soporte remoto para reducir el tiempo de inactividad.

Adquisición digital de repuestos

- Anuncio de servicio proactivo
- Entrega automática de piezas de servicio a los clientes finales
- Ahorro de tiempo y entrega rápida para un funcionamiento eficiente del taller

Servicio certificado

- Servicio y reparación certificados para una óptima disponibilidad de la flota
- Contrato integral de servicio y reparación para una planificación financiera previsible

Formación técnica

- Formación técnica de los vehículos
- Uso eficiente de los vehículos y mayor índice de reparación a la primera

Soporte remoto y diagnósticos

- Reducción del tiempo de inactividad para un uso óptimo de la flota



Barrido **sin emisiones**
combinado con más tiempo
en la estación

Bucher Municipal



Para el apoyo local,
escanee el código QR
o visite

buchermunicipal.com

En Bucher Municipal, innovamos y diseñamos mejores soluciones de limpieza y remoción de obstrucciones para ayudar a nuestros clientes a crecer y mantener negocios rentables y eficientes. Con la experiencia de más de 200 años de Bucher, estamos dedicados a ayudarlo a lograr más resultados usando menos recursos. Estamos orgullosos de ser vistos como un socio confiable que trabaja localmente con usted para que realice hoy las posibilidades de un mañana más inteligente, más limpio y más eficiente.



Su socio de contrato de Bucher Municipal:

Driven by better



Bucher
Municipal
E-Shop

Versión 03_12/2023
Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.
Las ilustraciones pueden diferir del equipamiento estándar.